

奇瑞 V8.61 功能列表 (注意仅供参考)

备注 ●代表该功能支持 ○代表没有此功能

| 车型 | 系统 | 系统名 | 版本信息 | 读故障码 | 清故障码 | 读取数据流 | 动作测试 | 特殊功能 |
|--------------|---------|------------------------|------|------|------|-------|------|--|
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利单点系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利多点系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利多点AAA、A98 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利多点AA9 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 摩托罗拉系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 联电M7 | ● | ○ | ○ | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利新两阀电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 发动机电控系统 | 发动机MT20系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 参数调整,怠速空气控制学习值,氧传感器自学习单元,爆震控制延迟单元 |
| 风云系列(老风云A11) | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云系列(老风云A11) | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统(SABS) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云系列(老风云A11) | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统(德尔福) | ● | ○ | ● | ● | ● | 自动排气 |
| 风云系列(老风云A11) | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 风云2(三厢)系列 | 发动机系统 | 德尔福电控系统1.5L(477F) | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,写VIN码,齿轮学习 |
| 风云2(三厢)系列 | 发动机系统 | 联电A13 ECM | ● | ● | ● | ● | ● | ECU断电复位 |
| 风云2(三厢)系列 | 发动机系统 | 奇瑞CEMS1.0电控系统1.5(477F) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| 风云2(三厢)系列 | 防抱死制动系统 | 防抱死制动系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加注 |
| 风云2(三厢)系列 | 安全气囊系统 | 博世安全气囊系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 风云2(三厢)系列 | 安全气囊系统 | FL安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 软件复位 |
| 风云2(三厢)系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 钥匙学习,激活防盗喇叭,ECU复位,车辆运行模式,海运模式,正常模式 |
| 风云2(三厢)系列 | 仪表盘系统 | 奇瑞A13仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯,车辆保养功能,气囊告警灯(LED),保养灯归零,ECU复位 |
| 风云2(三厢)系列 | 仪表盘系统 | FL仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云2(三厢)系列 | 防盗系统 | 德尔福防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云2(三厢)系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云2(三厢)系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能,匹配整套系统,更换防盗控制器,更换发动机ECU,匹配钥匙 |
| 风云2(三厢)系列 | 变速箱系统 | 自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊操作,EEPROM 初始化,离合器自学习,选档自学习,泄压 |
| 风云2(两厢)系列 | 发动机系统 | 德尔福电控系统1.5L(477F) | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,写VIN码,齿轮学习 |
| 风云2(两厢)系列 | 发动机系统 | 联合电子电控系统1.5L(477F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云2(两厢)系列 | 发动机系统 | 奇瑞CEMS1.0电控系统1.5(477F) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| 风云2(两厢)系列 | 防抱死制动系统 | 防抱死制动系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加注 |
| 风云2(两厢)系列 | 安全气囊系统 | 博世安全气囊系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 风云2(两厢)系列 | 安全气囊系统 | FL安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 软件复位 |
| 风云2(两厢)系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 钥匙学习,激活防盗喇叭,ECU复位,车辆运行模式,海运模式,正常模式 |
| 风云2(两厢)系列 | 仪表盘系统 | 奇瑞A13仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯,车辆保养功能,气囊告警灯(LED),保养灯归零,ECU复位 |
| 风云2(两厢)系列 | 仪表盘系统 | FL仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 风云2(两厢)系列 | 防盗系统 | 德尔福防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云2(两厢)系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 风云2(两厢)系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能,匹配整套系统,更换防盗控制器,更换发动机ECU,匹配钥匙 |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利发动机系统E0BD模块 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 手动档西门子472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473AMT电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 发动机电控系统 | 372奇瑞自主系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| 旗云1系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,液压油路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速箱档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据 |
| 旗云1系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-25 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-40 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云1系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 旗云1系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云1系列 | 车身控制器系统 | (ATECH)车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置,遥控升窗功能 |
| 旗云1系列 | 车身控制器系统 | 中生车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配 |
| 旗云1系列 | 仪表盘系统 | (ATECH)仪表盘系统1 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零 |
| 旗云1系列 | 仪表盘系统 | AMT系列(ATECH)仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| 旗云1系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 西门子系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |

| | | | | | | | | |
|------------|----------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子电控系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 锐意泰克电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 复位自适应值,复位所有自适应值,通过空气流量信号海拔高度补偿,爆震点火角自适应1/2,节气门位置传感器电位计自适应,气缸列1/2喷油时间(加/乘)自适应因素,怠速自适应值,发动机工作粗暴催化转换器加热自适应,凸轮轴位置传感器自适应 |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 奇瑞 CEMS M1.0电控系统 | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关的诊断信息,当前动力传输系统诊断数据 |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子477电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位 |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 联电M7 | ● | ○ | ○ | ● | ● | 自诊断,读故障码,清故障码 |
| 旗云2(A15)系列 | 发动机电控系统 | 奇瑞CEMS CNG系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云2(A15)系列 | 安全气囊系统 | hae2安全气囊 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云2(A15)系列 | 安全气囊系统 | A15 FL ABM(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云2(A15)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云2(A15)系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统(SABS) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云2(A15)系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 旗云2(A15)系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 输入代码,防盗器匹配,读防盗器到EMS,读EMS到防盗器,学钥匙,擦钥匙,防盗器复位,EMS复位 |
| 旗云2(A15)系列 | 智能控制系统 | 智能控制系统 | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 防盗器匹配,KEY_TEACH,KEY_TEACH_DONE,KEY_ACCEPT_ALL,KEY_ACCEPT_ALL_DONE,KEY_SYNC |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子A516/A520电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | BSG混合动力系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子477电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位 |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电控系统1.8L(481FC) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电控E0BD系统1.8L(481FC) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子A520 BSG电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | CNG发动机德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 奇瑞CEMS CNG系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 发动机电控系统 | 奇瑞CEMS M1.0 (MT 22.1.1) | ● | ● | ● | ● | ○ | 匹配/设置,刷写VIN码,写维修站代码或诊断仪序列号,程序刷写日期 |
| 旗云3(A5)系列 | 仪表盘系统 | 西门子VDO仪表盘系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 仪表盘系统 | 埃泰克仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| 旗云3(A5)系列 | 防抱死刹车系统 | 天合TRW | ○ | ● | ● | ● | ○ | 自动排气 |
| 旗云3(A5)系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 旗云3(A5)系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 安全气囊系统 | A21 SRS(奥特立夫) | ○ | ● | ● | ● | ○ | 点火锁,读取VIN数据 |
| 旗云3(A5)系列 | 安全气囊系统 | A21 FL ABM(奥特立夫) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写VIN码 |
| 旗云3(A5)系列 | 安全气囊系统 | A21 FL-C ABM(博世 E5) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配(埃泰克) |
| 旗云3(A5)系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云3(A5)系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能,匹配整套系统,更换防盗控制器,更换发动机ECU,匹配钥匙 |
| 旗云3(A5)系列 | 变速箱系统 | DPO变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| 旗云3(A5)系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,液压油路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速箱档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据 |
| 旗云3(A5)系列 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 旗云6(B16)系列 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| 旗云6(B16)系列 | 变速箱系统 | 自动变速箱控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 旗云6(B16)系列 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云6(B16)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云6(B16)系列 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 写数据,速度配置(速度限制),配置选择,海运模式,写配置代码,钥匙学习,删除所有钥匙 |
| 旗云6(B16)系列 | 仪表盘系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零,ECU复位 |
| 旗云6(B16)系列 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云6(B16)系列 | 电子助力转向控制 | 电子助力转向控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 旗云6(B16)系列 | 大灯调节控制系统 | 大灯调节控制系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | 零位标定 |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 手动档玛瑞利472电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473AMT电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 德尔福473电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 下线检测,齿讯学习,怠速催化转换器诊断,氧传感器反馈合理性诊断 |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 乙醇电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |

| | | | | | | | | | |
|----------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|
| A1系列 | 发动机电控系统 | 大陆电控系统 (E4G13发动机) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 自学习值复位, 复位所有自学习值, 复位与空气温度有关的自学习值, 复位与发动机转速加速度检测相关自学习, 复位与发动机转速有关自学习值, 复位与发动机温度有关自学习值, 复位与发动机进气模型有关自学习值, 复位与爆震控制有关自学习值, 复位与空燃比控制有关自学习值, 复位与电子节气门有关自学习值, 复位与扭矩损耗有关自学习值, 复位与车速确定有关自学习值, 复位与油门踏板有关自学习值 |
| A1系列 | 发动机电控系统 | 1.3L乙醇电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 冷启动系统下线检测 |
| A1系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-25防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-40防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-60防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A1系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A1系列 | 车身控制器系统 | (ATECH) 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 写配置, 遥控升窗功能 |
| A1系列 | 车身控制器系统 | 中生车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配 |
| A1系列 | 仪表盘系统 | (ATECH) 仪表盘系统1 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零 |
| A1系列 | 仪表盘系统 | AMT系列 (ATECH) 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| A1系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A1系列 | 防盗系统 | 德尔福防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A1系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 液压油路排气, 蓄压器泄压, 离合器啮合点自学习, 变速箱档位自学习, 新执行器, 换挡杆自学习, 清除TCU系统中的数据 |
| A3(三厢)系列 | 发动机电控系统 | 联电1.6发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(三厢)系列 | 发动机电控系统 | 联电1.6VVT发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位, 例行控制服务, 碳罐诊断检测功能, 供油系统自学习, 后氧传感器电路诊断, 后氧传感器电路诊断-bank 2, 催化剂监测, 催化剂监测-bank 2, 前氧传感器老化特性曲线漂移, 前氧传感器老化特性曲线漂移-bank 2, 前氧传感器老化周期加长, 前氧传感器老化周期加长-bank 2, 下游传感器老化监测, 下游传感器老化监测-bank 2, VVI功能检测 |
| A3(三厢)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子1.8L 481发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(三厢)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0L发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(三厢)系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统/电子稳定性控制系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | ○ | 故障码, 读当前故障码, ESC重新配置, ESC专用传感器标定 |
| A3(三厢)系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死制动系统(Bosch) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(三厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(现代) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(三厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(奥特立夫) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(三厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(德尔福) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(三厢)系列 | 自动变速箱系统 | DPO自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| A3(三厢)系列 | 自动变速箱系统 | HPT TCU变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| A3(三厢)系列 | 自动变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| A3(三厢)系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | CAN配置选择, 巡航控制, 发动机类型, 平台, 变速箱类型, 制动系统类型, 转向系统类型, 轮胎滚动系统, 钥匙学习, 激活防盗喇叭, ECU复位 |
| A3(三厢)系列 | 仪表系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯, 车辆保养功能, ABS告警灯(LED), 电子稳定程序(ESP)告警灯(LED), 气囊告警灯(LED), TPMS告警灯(LED), 电子动力转向(EPS)告警灯(LED), 保养灯归零, ECU复位 |
| A3(三厢)系列 | 胎压监控系统 | 胎压监控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(三厢)系列 | 助力转向系统 | Delphi电子助力转向系统(09年10月) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(三厢)系列 | 助力转向系统 | Delphi电子助力转向系统(09年10月) | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 写入整车配置信息, 转角传感器标定 |
| A3(三厢)系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(三厢)系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| A3(三厢)系列 | 空调系统 | 空调系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(两厢)系列 | 发动机电控系统 | 联电1.6发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(两厢)系列 | 发动机电控系统 | 联电1.6VVT发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位, 例行控制服务, 碳罐诊断检测功能, 供油系统自学习, 后氧传感器电路诊断, 后氧传感器电路诊断-bank 2, 催化剂监测, 催化剂监测-bank 2, 前氧传感器老化特性曲线漂移, 前氧传感器老化特性曲线漂移-bank 2, 前氧传感器老化周期加长, 前氧传感器老化周期加长-bank 2, 下游传感器老化监测, 下游传感器老化监测-bank 2, VVI功能检测 |
| A3(两厢)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子1.8L 481发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(两厢)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0L NA发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(两厢)系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | ○ | 故障码, 读当前故障码, ESC重新配置, ESC专用传感器标定 |
| A3(两厢)系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死制动系统(Bosch) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(两厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(现代) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(两厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(德尔福) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(两厢)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(奥特立夫) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A3(两厢)系列 | 变速箱系统 | DPO自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| A3(两厢)系列 | 变速箱系统 | HPT TCU变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| A3(两厢)系列 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| A3(两厢)系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | CAN配置选择, 巡航控制, 发动机类型, 平台, 变速箱类型, 制动系统类型, 转向系统类型, 轮胎滚动系统, 钥匙学习, 激活防盗喇叭, ECU复位 |

| | | | | | | | | |
|------------|---------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|
| A3(两厢)系列 | 仪表系统 | 仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置警告灯, 车辆保养功能, ABS警告灯(LED), 电子稳定程序, (ESP)警告灯(LED), 气囊警告灯(LED), TPMS警告灯(LED), 电子动力转向(EPS)警告灯(LED), 保养灯归零, ECU复位 |
| A3(两厢)系列 | 胎压监控系统 | 胎压监控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(两厢)系列 | 助力转向系统 | Delphi电子助力转向系统(09年10月) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A3(两厢)系列 | 助力转向系统 | Delphi电子助力转向系统(09年10月) | ○ | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 写入整车配置信息, 转角传感器标定 |
| A3(两厢)系列 | 助力转向系统 | 助力转向系统(MANDO) | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊服务 |
| A3(两厢)系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 联合电子A516电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 联合电子A520电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| A5系列 | 发动机电控系统 | BSG混合动力系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 联合电子477电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位 |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电控系统1.8L(481FC) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电控E0BD系统1.8L(481FC) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 联合电子A520 BSG电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | CNG发动机德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 发动机电控系统 | 奇瑞CEMS CNG系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A5系列 | 仪表板系统 | 西门子VDO仪表系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| A5系列 | 仪表板系统 | 埃泰克仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| A5系列 | 防抱死刹车系统 | 天合TRW | ○ | ● | ● | ● | ○ | 自动排气 |
| A5系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| A5系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| A5系列 | 安全气囊系统 | A21 SRS(奥特立夫) | ○ | ● | ● | ● | ○ | 点火锁, 读取VIN数据 |
| A5系列 | 安全气囊系统 | A21 FL-C ABM(博世 E5) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A5系列 | 安全气囊系统 | A21 FL ABM(奥特立夫) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写VIN码 |
| A5系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配(埃泰克) |
| A5系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| A5系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| A5系列 | 变速箱系统 | DPO变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| A5系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 液压油路排气, 蓄压器泄压, 离合器啮合点自学习, 变速箱档位自学习, 新执行器, 排挡杆自学习, 清除TCU系统中的数据 |
| A5系列 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| E3(A19)系列 | 发动机系统 | 发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E3(A19)系列 | 安全气囊系统 | A21 FL-C ABM(博世 E5) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| E3(A19)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 编程功能, 写入车辆生产日期, 写入最后一次维修日期, 允许/禁止ECU点火, 2气囊自动匹配, 6气囊自动匹配 |
| E3(A19)系列 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| E3(A19)系列 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E3(A19)系列 | 仪表系统 | 组合仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E3(A19)系列 | 胎压控制系统 | 胎压控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 胎压自学习, 测试模式 |
| E3(A19)系列 | 防夹系统 | 防夹系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| E3(A19)系列 | 变速箱系统 | 四速自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E3(A19)系列 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| E5系列 | 发动机系统 | 奇瑞CEMS M1.0 (MT 22.1.1) | ● | ● | ● | ● | ○ | 匹配/设置, 刷写VIN码, 写维修站代码或诊断仪序列号, 程序刷写日期 |
| E5系列 | 发动机系统 | 奇瑞CEMS_M1.0 E0BD | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 齿轮误差学习, 写VIN码 |
| E5系列 | 发动机系统 | 联合电子1.6/1.8电控系统(484F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E5系列 | 发动机系统 | 联电发动机1.8L(481FC) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| E5系列 | 变速箱系统 | 自动变速箱控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| E5系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| E5系列 | 安全气囊系统 | A21 FL-C ABM(博世 E5) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| E5系列 | 安全气囊系统 | A21 SRS(奥特立夫) | ○ | ● | ● | ● | ○ | 点火锁, 读取VIN数据 |
| E5系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| E5系列 | 仪表系统 | AMT仪表板 | ○ | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零 |
| E5系列 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| E5系列 | PEPS系统 | PEPS系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 执行例程 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档玛瑞利372电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档玛瑞利372E0BD电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 自动档玛瑞利372电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | DBW自学习功能 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 自动档玛瑞利372E0BD电控系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档玛瑞利472电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档玛瑞利472E0BD电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |

| | | | | | | | | |
|------------|---------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档西门子372电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 清除学习值,复位所有自适应值,通过空气流量信号海拔高度补偿,爆震点火角自适应1/2,节气门位置传感器电位计自适应,气缸列1/2喷油时间(加/乘)自适应因素,怠速自适应值,发动机工作粗暴曲轴位置传感器(Segment)自适应,发动机工作粗暴催化转换器加热自适应,凸轮轴位置传感器自适应 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档西门子472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 手动档锐意泰克372电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 清除学习值,复位所有自适应值,通过空气流量信号海拔高度补偿,爆震点火角自适应1/2,节气门位置传感器电位计自适应,气缸列1/2喷油时间(加/乘)自适应因素,怠速自适应值,发动机工作粗暴曲轴位置传感器自适应,发动机工作粗暴催化转换器加热自适应,凸轮轴位置传感器自适应 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 联合电子465电控系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 自适应参数调整,怠速初始化,碳罐控制阀,分电器调整 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 柳机465电控系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | 自适应参数调整,怠速空气控制学习值,氧传感器自学习单元,爆震控制延迟单元 |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 西门子472E0BD电控系统(大陆集团) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 发动机电控系统 | 372奇瑞自主系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| QQ3(S11)系列 | 防抱死刹车系统 | 德尔福防抱死刹车系统 | ● | ○ | ● | ● | ● | 自动排气 |
| QQ3(S11)系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| QQ3(S11)系列 | 安全气囊系统 | 大陆安全气囊控制器 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位(重启) |
| QQ3(S11)系列 | 安全气囊系统 | 博世安全气囊系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| QQ3(S11)系列 | 安全气囊系统 | hae2安全气囊 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ3(S11)系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQ3(S11)系列 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 下线检测功能,变速档位自学习,离合器啮合点设定,离合器老化指数,液压力路排气,储能罐卸压,档区选择的复位,自适应参数复位,离合器相关参数复位,接合增量,离合器退化指标,离合器过热时间 |
| QQ3(S11)系列 | 车身控制器系统 | ATECH车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置,遥控升窗功能 |
| QQ3(S11)系列 | 助力转向系统 | 助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利发动机系统E0BD模块 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 手动档西门子472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电喷系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 德尔福473电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 下线检测,齿讯学习,怠速催化转换器诊断,氧传感器反馈合理性诊断 |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473AMT电喷系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| QQ6系列 | 发动机电控系统 | 372奇瑞自主系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| QQ6系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,液压力路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据 |
| QQ6系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-25 防抱死刹车系统系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 防抱死刹车系统 | MGH-40 防抱死刹车系统系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQ6系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| QQ6系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQ6系列 | 车身控制器系统 | (ATECH) 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置,遥控升窗功能 |
| QQ6系列 | 车身控制器系统 | 中生车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配 |
| QQ6系列 | 仪表板系统 | (ATECH) 仪表板系统1 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零 |
| QQ6系列 | 仪表板系统 | AMT系列(ATECH) 仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| QQ6系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQme系列 | 发动机电控系统 | 联合电子电控系统 1.3L(473F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 发动机电控系统 | 联合电子电控E0BD系统 1.3L(473F) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关的诊断信息,当前动力传输系统诊断数据 |
| QQme系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利电控系统E0BD/1.3L(473) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利481FC电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 发动机电控系统 | 玛瑞利481FC电控系统E0BD模块 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死制动系统(MK70-防抱死刹车系 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| QQme系列 | 安全气囊系统 | 锦恒安全气囊系统-四通道 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 安全气囊系统 | 锦恒安全气囊系统-六通道 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| QQme系列 | 车身控制器系统 | 车身控制器系统(ATECH) | ● | ● | ● | ● | ○ | 遥控器匹配 |
| QQme系列 | 仪表板系统 | 仪表板系统(ATECH) | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| QQme系列 | 仪表板系统 | 1.3AMT ATECH仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| QQme系列 | 防盗系统 | 防盗系统(上海实业交通) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| QQme系列 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 下线功能,液压力路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据,写入数据 |
| QQme系列 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,液压力路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据 |

| | | | | | | | | |
|---------------|----------|-----------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 新QQ | 发动机控制系统 | 奇瑞CEMS2.0电控系统(371) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据,写车辆识别码,维修店代码或仪器序列号,编程日期 |
| 新QQ | 发动机控制系统 | S15 EMS国五/欧五电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 新QQ | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 人工排气功能 |
| 新QQ | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 新QQ | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置,遥控升窗功能 |
| 新QQ | 仪表系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养功能 |
| 瑞虎1系列(A13T) | 发动机控制系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 写VIN码 |
| 瑞虎1系列(A13T) | 防抱死制动系统 | 防抱死制动系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 组合仪表系统 | 组合仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 车身控制器系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 音响娱乐系统 | 音响娱乐系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 胎压监测系统 | 胎压监测系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 四速自动变速箱 | 四速自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 泊车雷达辅助系统 | 泊车雷达辅助系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 安全气囊控制系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎1系列(A13T) | 防盗控制系统 | 防盗控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 德尔福电控系统2.0L/2.4L(4G63/4G64) | ● | ● | ● | ● | ● | 自适应参数调整,怠速空气控制学习值,氧传感器自学习单元,爆震控制延迟单元 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 德尔福电控系统1.6L(481F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 三菱发动机2.0L/2.4L(4G63/4G64) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 联合电子1.6电控系统(484F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 联合电子2.0电控系统(484F) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块(481F) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | DPO联合电子发动机E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | 当前动力传输系统诊断数据,和排放有关的动力传输系统故障码,清除/复位和排放相关的诊断信息 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 自动档玛瑞利372E0BD电控系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利481FC电控系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 玛瑞利481FC电控系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | BOSCH柴油电控系统1.9L(481A) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 发动机电控系统 | 联电1.6VVT发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位,例行控制服务,碳罐诊断检测功能,供油系统自学习,后氧传感器电路诊断,后氧传感器电路诊断-bank 2,催化剂监测,催化剂监测-bank 2,前氧传感器老化特性曲线漂移,前氧传感器老化特性曲线漂移-bank 2,前氧传感器老化周期加长,前氧传感器老化周期加长-bank 2,下游传感器老化监测,下游传感器老化监测-bank 2,VVI功能检测 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 安全气囊系统 | 现代安全气囊控制器 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 安全气囊系统 | 大陆安全气囊控制器 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位(重启) |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防抱死刹车系统 | MGH-25 防抱死刹车系统系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防抱死刹车系统 | MGH-40 防抱死刹车系统系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防抱死刹车系统 | MGH-60 防抱死刹车系统系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防抱死刹车系统 | SABS 防抱死刹车系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 智能控制系统 | 智能控制系统 | ○ | ○ | ○ | ● | ● | 防盗器匹配,KEY_TEACH,KEY_TEACH_DONE,KEY_ACCEPT_ALL,KEY_ACCEPT_ALL_DONE,KEY_SYNC |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 仪表板系统 | 西门子VDO仪表系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 仪表板系统 | (ATECH)仪表板系统 | ● | ● | ● | ○ | ● | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 仪表板系统 | 1.8AMT (ATECH)仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 仪表板系统 | 1.6 VVT CVT ATECH仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 里程保养,ECU 复位 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 智能扭矩系统 | 智能扭矩系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 变速箱系统 | 三菱自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 变速箱系统 | DPO自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能,液压油路排气,蓄压器泄压,离合器啮合点自学习,变速箱档位自学习,新执行器,排挡杆自学习,清除TCU系统中的数据 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 车身控制器系统 | 亚华车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎/瑞虎3系列(T11) | 车身控制器系统 | 埃泰克车身控制器 | ● | ● | ● | ● | ● | 复位功能 |
| 瑞虎5(T21) | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎5(T21) | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 仪表系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎5(T21) | 无钥匙启动系统 | 无钥匙启动系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 变速箱系统 | 自动变速箱控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 瑞虎5(T21) | DVD系统 | DVD系统 | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 空调控制系统 | 空调控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 电子助力转向系统 | 电子助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎5(T21) | 胎压控制系统 | 胎压控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 胎压自学习,测试模式 |

| | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 瑞虎7 | 发动机控制系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 写VIN码 |
| 瑞虎7 | 防抱死制动系统/ABS | 防抱死制动系统/电子稳定程序 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 组合仪表系统 | 组合仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 车身控制器系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎7 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎7 | 泊车雷达辅助系统 | 泊车雷达辅助系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 自动空调系统 | 自动空调系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 音响娱乐系统 | 音响娱乐系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 瑞虎7 | 无钥匙进入启动系统 | 无钥匙进入启动系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 变速箱控制系统(7速双离合) | 变速箱控制系统(无级变速箱) | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 变速箱控制系统(7速双离合) | 变速箱控制系统(双离合变速箱) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 电动助力转向系统 | 电动助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 防盗控制系统 | 防盗控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞虎7 | 胎压监测系统 | 胎压监测系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子系列 | 发动机电控系统 | 三菱发动机 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 发动机电控系统 | 德尔福电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 发动机电控系统 | 联合电子电控系统(含EOBD) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 发动机电控系统 | 1.9L柴油电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 发动机电控系统 | BOSCH柴油电控系统1.9L(481A) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 变速箱系统 | 三菱自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子系列 | 变速箱系统 | DPO自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| 东方之子系列 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 东方之子系列 | 防抱死刹车系统 | 德尔福DBC 7.0版本(原版) | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | 自动排气 |
| 东方之子系列 | 防抱死刹车系统 | 德尔福DBC 7.4版本(新增版) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 放气模式 |
| 东方之子系列 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统(SABS) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子系列 | 仪表盘系统 | 西门子仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 读仪表位置, 写仪表位置, 温度, 燃油, 转速, 速度 |
| 东方之子系列 | 仪表盘系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| 东方之子系列 | 安全气囊系统 | hae2安全气囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 安全气囊系统 | hae3安全气囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子系列 | 安全气囊系统 | 博世安全气囊系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | | |
| 东方之子系列 | 安全气囊系统 | A15 FL ABM(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 东方之子系列 | 智能控制系统 | magnus ISU | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 遥控器匹配 |
| 东方之子系列 | 智能控制系统 | Atech ISU | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ● | 防盗器匹配, KEY_TEACH, KEY_TEACH_DONE, KEY_ACCEPT_ALL, KEY_ACCEPT_ALL_DONE, KEY_SYNC |
| 东方之子系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子系列 | 车身控制器系统 | 亚华车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子系列 | 车身控制器系统 | 07款车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 三菱发动机系统 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0L电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统EOBD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 联合电子1.8L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 1.9L柴油电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子cross系列 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0TCI电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 东方之子cross系列 | 变速箱系统 | 三菱自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 变速箱系统 | DPO自动变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| 东方之子cross系列 | 防抱死刹车系统 | 德尔福DBC 7.0版本(原版) | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | 自动排气 |
| 东方之子cross系列 | 防抱死刹车系统 | 德尔福DBC 7.4版本(新增版) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 放气模式 |
| 东方之子cross系列 | 防抱死刹车系统 | SABS防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 防抱死刹车系统 | SABS-MK70防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加液 |
| 东方之子cross系列 | 车身控制器系统 | 07款车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 车身控制器系统 | 亚华车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 安全气囊系统 | 东方久乐系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 安全气囊系统 | 东方久乐系统(四气囊) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 防盗系统 | 西门子防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 东方之子cross系列 | 仪表系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| 新东方之子 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 新东方之子 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 新东方之子 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 新东方之子 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 写数据, 速度配置(速度限制), 配置选择, 海运模式, 写配置代码, 钥匙学习, 删除所有钥匙 |
| 新东方之子 | 仪表系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零, ECU复位 |
| 新东方之子 | 变速箱系统 | 自动变速箱控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 新东方之子 | 发动机系统 | 发动机防盗控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 新东方之子 | 电子助力转向控制 | 电子助力转向控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | CAN配置选择, CAN配置输入, 转角传感器标定 |
| 新东方之子 | 大灯调节控制系统 | 大灯调节控制系统 | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | 零位标定 |
| 新东方之子 | B16 TPMS | B16 TPMS | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据 |
| S15 | 发动机控制系统 | 奇瑞CEMS2.0电控系统(371) | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | 写车辆识别码, 维修店代码或仪器序列号, 编程日期 |

| | | | | | | | | |
|-------|----------|------------------|---|---|---|---|---|---|
| S15 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 人工排气功能 |
| S15 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| S15 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置 |
| S15 | 仪表系统 | 仪表板控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养功能 |
| 艾瑞泽3 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 写数据 |
| 艾瑞泽3 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | ECU复位, 排气加注 |
| 艾瑞泽3 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽3 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽3 | 仪表系统 | 组合仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽3 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽3 | 变速箱系统 | 四速自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽5 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 写数据 |
| 艾瑞泽5 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | ECU复位, 排气加注 |
| 艾瑞泽5 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽5 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽5 | 仪表系统 | 组合仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽5 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽5 | 变速箱系统 | 四速自动变速箱 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽7 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽7 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽7 | 仪表系统 | 仪表板控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽7 | 无钥匙启动系统 | 无钥匙启动系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | DVD系统 | DVD系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽7 | 空调控制系统 | 空调控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽7 | 电子助力转向系统 | 电子助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽M7 | 发动机系统 | 联合电子1.8L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 发动机系统 | 联合电子2.0DVVT发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 发动机系统 | 联合电子电控系统(含EOBD) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 发动机系统 | 联合电子2.0TCI电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| 艾瑞泽M7 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽M7 | 制动控制系统 | 博世8代防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 制动控制系统 | BOSCH 9.0 ABS | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽M7 | 仪表系统 | 仪表板控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 艾瑞泽M7 | 安全气囊系统 | 奥托立夫安全气囊K线 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 艾瑞泽M7 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| G2系列 | 发动机系统 | 联合电子1.8L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| G2系列 | 发动机系统 | JC22 VVI发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 写数据, ECU 复位 |
| G2系列 | 防抱死系统 | 防抱死系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 写配置, 2.0 TCI (QR631), 2.0 TCI (5F25), 2.0 VVI (QR523), 2.0 VVI (5F25), 2.0 VVI (CVI019) |
| G2系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 电控单元激活状态, 初始VIN码 |
| G2系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 遥控钥匙匹配, 写数据 |
| G2系列 | 自动转向系统 | 自动转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 写入整车配置信息, 转角传感器标定 |
| G2系列 | 仪表系统 | 仪表系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 保养状态, ECU 复位, 写数据 |
| G2系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| G2系列 | 防盗系统 | 奇瑞自主防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, 写数据 |
| G3系列 | 发动机系统 | 联合电子1.8L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| G3系列 | 发动机系统 | JC22 VVI发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 写数据, ECU 复位 |
| G3系列 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| G3系列 | 防抱死系统 | 防抱死制动系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | ECU 复位 |
| G3系列 | 防抱死系统 | 防抱死JC22 ESP | ● | ● | ● | ● | ○ | ECU 复位 |
| G3系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 特殊功能, ECU 自适应值, 写入VIN码 |
| G3系列 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 遥控钥匙匹配, 海运模式, 删除所有遥控钥匙 |
| G3系列 | 仪表系统 | 仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 保养灯归零, ECU 复位 |
| G3系列 | 自动空调系统 | 自动空调系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| G3系列 | 防盗控制系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| G3系列 | 防盗控制系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| G5系列 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | |
| G5系列 | 发动机系统 | 联合电子2.0TCI电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| G5系列 | 防抱死制动系统 | 德尔福ABS7.4 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| G5系列 | 防抱死制动系统 | 防抱死刹车系统(SABS) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| G5系列 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| G5系列 | 车身控制器系统 | B21 BCM | ● | ● | ● | ● | ○ | |

| | | | | | | | | | |
|-------|----------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| G5系列 | 车身控制器系统 | B23 RBCM | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 复位功能 |
| G5系列 | 仪表系统 | 仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 门模块系统 | DDM | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 门模块系统 | PDM | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 门模块系统 | RRDM | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 门模块系统 | RLDM | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 后备箱控制模块系 | 后备箱控制模块系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| G5系列 | 防盗系统 | 德尔福防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G5系列 | 变速箱系统 | HPT TCU变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | 清除自适应表 |
| G6系列 | 发动机系统 | 发动机系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | | |
| G6系列 | 防抱死制动系统 | 防抱死制动系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| G6系列 | AFS系统 | AFS系统(ECU左) | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| G6系列 | AFS系统 | AFS系统(ECU右) | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| G6系列 | 车身控制器系统 | B21 BCM | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G6系列 | 车身控制器系统 | B23 RBCM | ● | ● | ● | ● | ● | | 复位功能 |
| G6系列 | 电子驻车制动系统 | 电子驻车制动系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | ECU复位 |
| G6系列 | 后备箱控制模块系 | 后备箱控制模块系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| G6系列 | 变速箱系统 | HPT TCU变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | 清除自适应表 |
| G6系列 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 473MT联电系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 472MT德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 473MT马瑞利系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 德尔福电控系统1.6L(481F) | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M1 | 发动机电控系统 | 联电A13 ECM | ● | ● | ● | ● | ● | | ECU断电复位 |
| 瑞麒 M1 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 排气加液 |
| 瑞麒 M1 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M1 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M1 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M1 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M1 | 仪表板系统 | 手动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 M1 | 仪表板系统 | 自动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 M1 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 特殊功能, 液压油路排气, 蓄压器泄压, 离合器啮合点自学习, 变速箱档位自学习, 新执行器, 排挡杆自学习, 清除TCU系统中的数据 |
| 瑞麒 M2 | 发动机电控系统 | 473MT联电系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M2 | 发动机电控系统 | 472MT德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M2 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M2 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 排气加液 |
| 瑞麒 M2 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M2 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | 遥控器匹配 |
| 瑞麒 M2 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M2 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M2 | 仪表系统 | 手动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 M3 | 发动机电控系统 | 473MT联电系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M3 | 发动机电控系统 | 472MT德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M3 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M3 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 排气加液 |
| 瑞麒 M3 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M3 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | 遥控器匹配 |
| 瑞麒 M3 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M3 | 仪表系统 | 手动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 M3 | 仪表系统 | 自动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 M5 | 发动机电控系统 | 473MT联电系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M5 | 发动机电控系统 | 472MT德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M5 | 发动机电控系统 | 玛瑞利473电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 M5 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 排气加液 |
| 瑞麒 M5 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M5 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M5 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M5 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 M5 | 仪表系统 | 自动档仪表板系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 X1 | 发动机电控系统 | 473MT联电系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 X1 | 发动机电控系统 | 472MT德尔福系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 X1 | 发动机电控系统 | 473MT马瑞利系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 瑞麒 X1 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 排气加液 |
| 瑞麒 X1 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | | |
| 瑞麒 X1 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | | 遥控器匹配 |

| | | | | | | | | |
|-------|---------|---------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 瑞麒 X1 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞麒 X1 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统(博世) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 瑞麒 X1 | 仪表系统 | 自动挡仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 车保养功能, 车辆维护, ECU复位 |
| 瑞麒 X1 | 变速箱系统 | 玛瑞利CFC318C变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 特殊功能, 液压油路排气, 蓄压器泄压, 离合器啮合点自学习, 变速箱档位自学习, 新执行器, 排挡杆自学习, 清除TCU系统中的数据 |
| V5 | 发动机电控系统 | 三菱发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统EOBD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| V5 | 发动机电控系统 | 联合电子1.8L发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 发动机电控系统 | 1.9L柴油电喷系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 发动机电控系统 | 联合电子2.0TDCI电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 发动机电控系统 | 大陆电控系统(E4G13发动机) | ● | ● | ● | ● | ● | 自学习值复位, 复位所有自学习值, 复位与空气温度有关的自学习值, 复位与发动机转速加速度检测相关自学习, 复位与发动机转速有关自学习值, 复位与发动机温度有关自学习值, 复位与发动机进气模型有关自学习值, 复位与爆震控制有关自学习值, 复位与空燃比控制有关自学习值, 复位与电子节气门有关自学习值, 复位与扭矩损耗有关自学习值, 复位与车速确定有关自学习值, 复位与油门踏板有关自学习值 |
| V5 | 变速箱系统 | 三菱变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 变速箱系统 | DPO变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 例行程序 |
| V5 | 变速箱系统 | HPT TCU变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| V5 | 变速箱系统 | 无级变速器控制系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 清除自适应表 |
| V5 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| V5 | 防抱死刹车系统 | 德尔福DBC 7.4版本(新增版) | ● | ● | ● | ● | ● | 放气模式 |
| V5 | 防抱死刹车系统 | 大众防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 车身控制器系统 | 07款车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 车身控制器系统 | 亚华车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 车身控制器系统 | ATECH车身控制器系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 复位功能 |
| V5 | 安全气囊系统 | 东方久乐系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 安全气囊系统 | 东方久乐系统(四气囊) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 安全气囊系统 | 大陆安全气囊控制器 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位(重启) |
| V5 | 防盗系统 | 上海实业防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 防盗系统 | 西门子防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| V5 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| V5 | 仪表系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| H5 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| H5 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统EOBD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| H5 | 发动机电控系统 | 联电1.6VVT发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位, 例行控制服务, 碳罐诊断检测功能, 供油系统自学习, 后氧传感器电路诊断, 后氧传感器电路诊断-bank 2, 催化剂监测, 催化剂监测-bank 2, 前氧传感器老化特性曲线漂移, 前氧传感器老化特性曲线漂移-bank 2, 前氧传感器老化周期加长, 前氧传感器老化周期加长-bank 2, 下游传感器老化监测, 下游传感器老化监测-bank 2, VVI功能检测 |
| H5 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| H5 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ○ | ● | ○ | 擦除故障码 |
| H5 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 钥匙学习, 激活防盗喇叭, ECU复位 |
| H5 | 仪表系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯, 保养灯归零, ECU复位 |
| H5 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ○ | ● | ○ | |
| H5 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| H5 | 胎压监测系统 | 胎压监测系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 初始轮胎定位 |
| X5 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统2.0L(484B) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| X5 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统EOBD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| X5 | 发动机电控系统 | BOSCH柴油电控系统1.9L(481A) | ● | ● | ● | ● | ○ | 写入数据, 写车辆识别码, 维修店代码或仪器序列号, 编程日期 |
| X5 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 排气加注 |
| X5 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| X5 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 钥匙学习, 激活防盗喇叭, ECU复位 |
| X5 | 仪表盘系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯, 保养灯归零, ECU复位 |
| X5 | 仪表盘系统 | P11 1.9D仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯 |
| X5 | 防盗系统 | 防盗系统(汽油) | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| X5 | 防盗系统 | 防盗系统(1.9D柴油) | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| H3 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统2.0L(484B) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| H3 | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统EOBD模块2.0L(484B) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |

| | | | | | | | | |
|--------------|----------|-------------------|---|---|---|---|---|--|
| H3 | 发动机电控系统 | 联电1.6VVT发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位, 例行控制服务, 碳罐诊断检测功能, 供油系统自学习, 后氧传感器电路诊断, 后氧传感器电路诊断-bank 2, 催化剂监测, 催化剂监测-bank 2, 前氧传感器老化特性曲线漂移, 前氧传感器老化特性曲线漂移-bank 2, 前氧传感器老化周期加长, 前氧传感器老化周期加长-bank 2, 下游传感器老化监测, 下游传感器老化监测-bank 2, VVI功能检测 |
| H3 | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| H3 | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ○ | ● | ○ | 擦除故障码 |
| H3 | 车身控制系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ● | 钥匙学习, 激活防盗喇叭, ECU复位 |
| H3 | 仪表系统 | 仪表盘系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 配置告警灯, 保养灯归零, ECU复位 |
| H3 | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ○ | ● | ○ | |
| H3 | 防盗系统 | 联创防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | 售后功能, 匹配整套系统, 更换防盗控制器, 更换发动机ECU, 匹配钥匙 |
| 优翼系列(原开瑞3系) | 发动机系统 | 发动机电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优翼系列(原开瑞3系) | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | 编码, 全为零 |
| 优翼系列(原开瑞3系) | 安全气囊系统 | 安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统1 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统2 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 发动机电控系统 | 联合电子发动机系统E0BD模块 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 当前动力传输系统诊断数据, 和排放有关的动力传输系统故障码, 清除/复位和排放相关诊断信息 |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 发动机电控系统 | 西门子472FC电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 发动机电控系统 | 玛瑞利472电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 防抱死刹车系统 | MGH-25防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 防抱死刹车系统 | 大众防抱死刹车系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 防抱死刹车系统 | 防抱死刹车系统(S22L) | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 安全气囊系统 | 安全气囊系统1 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 车身控制器系统 | 车身控制器系统 | ○ | ● | ● | ● | ○ | 写配置, 遥控升窗功能 |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 仪表盘系统 | 仪表盘系统1 | ● | ● | ● | ● | ● | 保养灯归零 |
| 优雅系列(瑞麒2/V2) | 防盗系统 | 防盗系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 优胜系列(Q21D) | 发动机系统 | 联合电子系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优胜系列(Q21D) | 发动机系统 | 手动档玛瑞利372E0BD电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优胜系列(Q21D) | 防抱死制动系统 | 万都MGH-40 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优胜系列(Q21D) | 安全气囊系统 | 锦恒安全气囊系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优优系列(Q22) | 发动机系统 | 联合电子电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优优系列(Q22) | 发动机系统 | 1.0D柴油发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | ECU复位 |
| 优优系列(Q22) | 防抱死制动系统 | 万都MGH-40 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优优系列(Q22) | 电动助力转向系统 | 电动助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 优劲系列(Q22B) | 发动机系统 | 联合电子电控系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优劲系列(Q22B) | 防抱死制动系统 | 万都MGH-40 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 优派(Q21) | 发动机系统 | 发动机系统控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 爱卡 | 发动机系统 | 德尔福MT22.1.1发动机系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 凯翼 | 发动机系统 | 发动机控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 凯翼 | 制动控制系统 | 制动控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | 安全气囊系统 | 安全气囊控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | 车身控制系统 | 车身控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 凯翼 | 仪表系统 | 仪表盘控制系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 凯翼 | 无钥匙启动系统 | 无钥匙启动系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | 防盗系统 | 防盗控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | 变速箱系统 | 变速箱系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | DVD系统 | DVD系统 | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 凯翼 | 空调控制系统 | 空调控制系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |
| 凯翼 | 电子助力转向系统 | 电子助力转向系统 | ● | ● | ● | ● | ○ | |