



深圳市朗仁科技有限公司 Shenzhen Xtooltech Co., Ltd

三菱新能源功能表 V5.20

提示及说明:

编程功能仅支持H6PRO, H6PRO大师版产品.

* 表示此功能为新增功能.

√ 表示此功能支持.

表示此功能不支持.

※ 表示此功能部分支持.

| 区域 | 车型 | 年份 | 系统名称 | 读取版本信息 | 读取故障码 | 清除故障码 | 读取数据流 | 读取冻结帧 | 动作测试 | 特殊功能 | 设码 |
|----|-----------|------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:564) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:565) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2014 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E, SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2013 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | minicab-miev | 2013 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2013 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2013 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2014 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2015 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2016 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | minicab-miev | 2017 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|--------------------|---|---|---|---|---|---|--|----------------------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 日本 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|------|---|-----------------------------------|--------------|
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 日本 | i-miev电动车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:564) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:565) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2010 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP04I | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|--|---------------------------|
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--------------|--|
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 北美 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|---|---|---|---|---|------|---|---|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:564) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:565) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动 稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|---|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动 稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2013 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 角传感器/后传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B , SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|--|---------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 角传感器/后传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B , SP050, SP05 1 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------|---|---|---|---|---|---|--|----------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP04I | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 欧洲 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|------|---|-----------------------------------|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:564) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器 (can id:565) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2011 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP040 | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | minicab-miev | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2017 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2013 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 角传感器/后传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 路线保持 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | e-call | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|--|---------------------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|------|---|-----------------------------------|--------------|
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2021 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2021 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2021 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2021 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 其他 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2021 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器(can id:564) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|------|---|-----------------------------------|--------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2009 | 微控制器(can id:565) | √ | √ | √ | √ | NULL | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | lin | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2010 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 无钥匙操作 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP033, SP03F, SP010 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2011 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 空调 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2012 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2013 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 晶片防盗装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP02E, SP001, SP02D, SP018, SP02B, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP031, SP032, SP04C, SP04D, SP04E | SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | dc/dc 转换器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP00E, SP007 | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | comp&htr | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | ev-电子控制单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 车载电脑 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元6 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | i-miev电动车 | 2015 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 角传感器/后传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2014 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|--------------------|---|---|---|---|---|---|--|-------------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B , SP050, SP05 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2016 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2017 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 音响 | √ | √ | √ | √ | | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | lin | √ | √ | √ | √ | | | SP038 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | | √ | SP039 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 多点式燃油喷射 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP035, SP01E, SP00A, SP008 | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 四轮转向系统 / 电子动力转向 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP015, SP03B | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响导航显示屏 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | srs-安全气囊 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP008, SP00A | SP04F, SP04B |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 空调 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP013 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子时间警报控制系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP022, SP023, SP008, SP00A, SP04C, SP04D, SP04E | SP04F, SP04B, SP050, SP051 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP010, SP033, SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | ev/miev远程系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 压缩机 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 自适应巡航控制/前方碰撞预防辅助制动 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 驻车锁 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子驻车制动器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 仪表 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03C, SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 转向角传感器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP03A | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 插电式混合动力车 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP025, SP008, SP00A | SP04F, SP04B, SP050, SP05 |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电子加热器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 音响 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 多功能全景监控器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP005, SP025 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 拐角传感器/声纳 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | lin | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP038 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 网关 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 动力门 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 车载充电器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池管理单元 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP047, SP039, SP041, SP00E, SP007, SP00F | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 前-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 后-微控制器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP00A, SP008 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 发电机控制装置 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员感知系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP01C, SP01D, SP00A, SP008 | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|---------------------|--|
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元3 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元4 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元5 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元7 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元8 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元9 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元10 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元11 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP039 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | NULL | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2018 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池管理单元(副) | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2019 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 轮胎压力监测系统 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP044, SP043, SP045 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 乘员分类监视器 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041, SP036 | |
| 澳大利亚 | 欧蓝德-插电式混合动力车 | 2020 | 电池监测单元12 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | SP041 | |

特殊功能列表

| 编号 | 功能名称 | 系统名称 |
|----|------|------|
|----|------|------|

| | | |
|-------|----------------|-------------------------------------|
| SP001 | 附加钥匙注册（使用中的钥匙） | 晶片防盗装置 |
| SP002 | 附加钥匙注册 | 无钥匙操作系统/乘员感知系统/发动机防盗锁止系统/无钥匙 |
| SP003 | 空气排放 | 主动偏航控制系统/主动中央差速器 |
| SP004 | 制动液更换 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 |
| SP005 | 校准 | 多功能全景监控器 |
| SP006 | 校准值重置 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合变速器 |
| SP007 | 电池电压平稳 | 电池管理单元 |
| SP008 | VIN 信息 | 多点式燃油喷射 |
| SP00A | 底盘号 / VIN 写入 | 多点式燃油喷射 |
| SP00D | 离合器 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合变速器 |

| | | |
|-------|----------------------|---|
| SP00E | CMU ID 号 | 电池管理单元 |
| SP00F | CMU 支持强制解除 | 电池管理单元 |
| SP010 | 通信测试 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP011 | CVT 机油降解级别 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合 器变速箱 |
| SP012 | DPF 再生 | 多点式燃油喷射 |
| SP013 | 电热水器测试 | 空调 |
| SP014 | 电动油泵放气 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合 器变速箱 |
| SP015 | 排气模式 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主 动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感 器 |
| SP016 | 发动机钥匙代码注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP017 | 引擎钥匙码
&底盘号/VIN注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |

| | | |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|
| SP018 | 引擎/EV钥匙码
&底盘号/VIN注册 | 晶片防盗装置 |
| SP019 | 发动机开关控制 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP01A | 乙醇强制学习模式 | 多点式燃油喷射 |
| SP01B | 蒸发泄漏监测器 | 多点式燃油喷射 |
| SP01C | Forced power supply output | 无钥匙操作系统/乘员感知系统/发动机防盗锁止系统/无钥匙 |
| SP01D | Forced power supply
output (stop) | 无钥匙操作系统/乘员感知系统/发动机防盗锁止系统/无钥匙 |
| SP01E | 燃油泵连续驱动 | 多点式燃油喷射 |
| SP01F | 功能测试 | 硬顶 / 顶部栈架 |
| SP020 | 档位 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合变速箱 |
| SP021 | Head lamp
Auto leveling Diag mode | 仪表 |

| | | |
|-------|--------------------|-----------------------------------|
| SP022 | 高度传感器初始位置清除 | 电子时间警报控制系统 |
| SP023 | 高度传感器初始位置学习 | 电子时间警报控制系统 |
| SP024 | 电机的初始相位 | 微控制器 |
| SP025 | 初始化 | 多点式燃油喷射 |
| SP026 | 喷油器 ID 写入 (交换 ECU) | 多点式燃油喷射 |
| SP027 | 喷油器 ID 写入 (交换喷油器) | 多点式燃油喷射 |
| SP028 | 喷油器 ID 初始化 | 多点式燃油喷射 |
| SP029 | 读出喷油器 ID | 多点式燃油喷射 |
| SP02A | 钥匙& 无钥匙运作系统 钥匙注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙/ 轮胎压力监测系统 |
| SP02B | 钥匙代码一致性确认 | 晶片防盗装置 |

| | | |
|-------|--------------------------|---|
| SP02C | 钥匙注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP02D | 钥匙注册 (条形码号) | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP02E | 钥匙注册 (使用钥匙) | 晶片防盗装置 |
| SP02F | 钥匙 (条形码)
 无钥匙运作钥匙注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 / 轮胎压力监测系统 |
| SP030 | 无钥匙 ID 注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP031 | 无钥匙 ID 注册 | 电子时间警报控制系统 |
| SP032 | 无钥匙接收检查 | 电子时间警报控制系统 |
| SP033 | KOS 钥匙注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙 |
| SP034 | 横向加速度传感器标定 | 防抱制动系统 / 主动稳定控制系统 / 主动稳定性和牵引力控制系统 / 轮速传感器 |
| SP035 | 学习值重置 | 多点式燃油喷射 |

| | | |
|-------|-------------|-------------------------------------|
| SP036 | 正在学习 | 多点式燃油喷射 |
| SP037 | 车架号码/底盘号抄写 | 多点式燃油喷射 |
| SP038 | 雨水传感器适应 | lin |
| SP039 | 重置 | 多点式燃油喷射 |
| SP03A | SAS 标定 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 |
| SP03B | 传感器标定 | 自动变速箱/无级变速箱/a-mt/双离合变速器 |
| SP03C | 维护提醒器 | 仪表 |
| SP03D | SRS ECU 初始化 | srs-安全气囊 |
| SP03E | 起动计数器初始化 | 多点式燃油喷射 |
| SP03F | 方向盘锁止装置注册 | 无钥匙操作系统 / 晶片防盗 / 无钥匙/轮胎压力监测系统 |

| | | |
|-------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| SP040 | 温度刻度盘位置调整 | comp&htr |
| SP041 | 测试 | 多点式燃油喷射 |
| SP042 | 正时链维护 | 多点式燃油喷射 |
| SP043 | 轮胎压力传感器 ID 检查 | 轮胎压力监测系统 |
| SP044 | 轮胎压力传感器 ID 注册 | 轮胎压力监测系统 |
| SP045 | 轮胎压力传感器 ID 注册 (设置 2) | 轮胎压力监测系统 |
| SP046 | 阀压力学习 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 |
| SP047 | Write learned value (Changed ECU) | 多点式燃油喷射 |
| SP048 | 横摆率传感器类型重置 | 防抱制动系统/主动稳定控制系统/主动稳定性和牵引力控制系统/轮速传感器 |
| SP049 | 零校正和系统检查 | 乘员分类监视器 |

| | | |
|-------|---------|-----------|
| SP04A | 编码信息 | 发动机/ETACS |
| SP04B | 编码信息和拷贝 | 发动机/ETACS |
| SP04C | 人性化 | ETACS |
| SP04D | 人性化信息 | ETACS |
| SP04E | 人性化重新设定 | ETACS |
| SP04F | 车上编码 | 发动机/ETACS |
| SP050 | 选项编码 | 发动机/ETACS |
| SP051 | 选项编码信息 | 发动机/ETACS |