



林肯功能表 V14.50

提示及说明:
编程功能仅支持H6PRO, H6PRO大师版, A80Pro, A80Pro大师版, Nitro GT, Nitro XT, D9Pro, D9Pro大师版, D9 (中文) 产品.
* 表示此功能为新增功能.
✓ 表示此功能支持.
表示此功能不支持.
※ 表示此功能部分支持.

| 车型 | 排量 | 发动机类型 | 年份 | 系统名称 | 读取版本信息 | 读取故障码 | 清除故障码 | 读取数据流 | 动作测试 | 特殊功能 | 编程功能 | |
|-------|-------|------------------------|---------|----------------------|--------|-------|-------|-------|------|--|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | 可编程模块 | 可编程参数 |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS (防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM (音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM (附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM (定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM (司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM (司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM (网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM (头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0012 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD (平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC (仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A (图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|----------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | PCSM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0104 | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0308, SP0227 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5.4L | 3V | 2006 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0039 |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSP(音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOBDM(辅助OBD控制模块A) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0218, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSCM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | PG0070 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0035, PG0136 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | MC(讯息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | PG0030 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2009 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214 | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|------------------------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0164 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207, SP0218 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 4V | 2010 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331 | ✓ | PG0090 |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|----|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | 4WAS(空气悬架) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | GEM(通用电子模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0368 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | HEC(合并电子仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | RAP(遥控个性化防盗模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 4V | 2000 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0137, SP0207, SP0001, SP0218 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2012 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | PG0070 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | PG0017 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085, SP0132, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331 | ✓ | PG0090 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2009 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0237 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0198 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0308, SP0227 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0039 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | GEM(通用电子模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0161, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0016, PG0053 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | PG0021, PG0012, PG0112 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0227 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0043, PG0105 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181, SP0346 | ✓ | PG0011 |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0237 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0212, SP0211 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | MC(讯息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0100 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2004 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2018 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0111 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0280 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | ✓ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GFM(通用功能模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSP(音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0202, SP0352 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0080, SP0181, SP0201, SP0319 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0202 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0218, SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0207 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0211, SP0212 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0279, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1996 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1996 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1996 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1996 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | HEC(并合电子仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207 | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | PSM(乘客前座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1996 年款 | SCIL(转向柱/仪表板/照明) | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0199, SP0241, SP0218, SP0356 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086, SP0188, SP0189 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0346 | ✓ | PG0011 |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 4V | 2011 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|----------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--------|
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ACCM#2(空调 系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOBDM(辅助OBD控制模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盜船(Corsair) | 2. 5L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0308, SP0218 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | | | SP0131 | | |
| 福特林肯Mark LT高级皮卡 | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0122, PG0135, PG0014 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0018 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 4.6L | 4V | 2005 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105 | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0308, SP0308 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | PCSM(乘客座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | VAPS(可变助力驾驶) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2005 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0280 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 1995 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|------------------------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0356 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365, SP0370 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0371 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|-------------------|---|---|---|---|--|----------------|--|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0372 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员分类系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0001, SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RBM(车侧踏板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RDCM(后差速器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PACM(行人警示控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0169, SP0207, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0194 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|---------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | MC(讯息中心模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | PSM(乘客前座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1997 年款 | SCIL(转向柱/仪表板/照明) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0188, SP0189, SP0032, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0346 | √ | PG0011 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DCDC(直流至直流转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0169, SP0207 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0194 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0215 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | CPM(移动电话模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | LCM(照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4.6L | 4V | 2000 年款 | VIC(虚拟影像组件) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | ✓ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0107 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0111 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--------|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | PG0090 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0215 | ✓ | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0362, SP0365 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0181 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | | SP0001 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM-B (车身控制模块 B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM (定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-E (车门控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-F (车门控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-G (车门控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-H (车门控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM (司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0237 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM (司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM (通用功能模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM (网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM (头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0012 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC (仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A (图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B (图像处理模组B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0352 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM (停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0238 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0212, SP0211 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 飞行家 (Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0362, SP0365 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|----------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0178 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOBDM(辅助OBD控制模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | ECS(撞车电子传感器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | 4WAS(空气悬架) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | PATS(被动防盗系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | RAP(遥控个性化防盗模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 其它 | 1998 年款 | RCC(远程气候控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2014 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0035 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | MC(讯息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | PG0055 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | PG0030 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2007 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214 | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0308 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | PCSM(乘客座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | VAPS(可变助力驾驶) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2004 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | PG0012 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0218, SP0241, SP0356 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0030 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | ✓ | PG0064 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195 | ✓ | PG0011, PG0122, PG0135, PG0014 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0024 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|---------|------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | PG0070 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0035, PG0136 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | MC(讯息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | PG0030 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2010 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181, SP0346 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086, SP0176 | √ | PG0070 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0177 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2011 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0001, PG0011, PG0103, PG0014, PG0135 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0025, PG0101 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0169, SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2011 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1999 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0012 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0279, SP0207, SP0164, SP0356 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0362, SP0365, SP0370 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0181, SP0080, SP0371 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|-------------------|---|---|---|---|---|------------------------|--|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0372 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员分类系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RBM(车侧踏板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RDCM(后差速器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0004 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0111 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|----|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 其它 | 其它 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | MC(信息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0308, SP0199 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0100 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2003 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308, SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0227 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | GPMS(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0137, SP0207, SP0218, SP0001 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2011 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0362, SP0365 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0181 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | PG0122, PG0135, PG014, PG0011 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0017, PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0218, SP0356 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | HEC(合并电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1999 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0215 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308, SP0361 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0199, SP0241, SP0218, SP0356 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207, SP0356 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086, SP0188, SP0189 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0346 | ✓ | PG0011 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | HEC(合并电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2002 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPMS(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0346 | √ | PG0122, PG0135, PG014, PG0011 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0017, PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0189, SP0032, SP0188, SP0086 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|--|--|
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 所有 | 其它 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188 , SP0032, SP0189 | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RTM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 其它 | 其它 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0279, SP0207, SP0164, SP0356 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0305 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0368 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | HEC (合并电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | LTM (尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | LTM (尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | NAV (导航系统) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PAM (驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0308, SP0199 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0308, SP0199 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PCSM (乘客座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | RCM (安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | TPM (轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | VDM (汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0100, SP0101 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | VSM (车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | ABS (防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | APIM (附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | BCM-B (车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | C-CM (定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DCM-E (车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DCM-F (车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DCM-G (车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DCM-H (车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DDM (司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DSM (司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | GFM (通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | GWM (网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | HCM (头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | IPM-A (图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | IPM-B (图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | PAM (停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | PDM (乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2020 年款 | PSCM (动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------|---------|------------------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------------------|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0211, SP0212 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气侯控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型 接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0280, SP0295 | ✓ | PG0037, PG0062, PG0 137 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093 , SP0094, SP0207, SP021 8, SP0356 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|------------------------|
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0356 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308, SP0361 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0227 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECEM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GPMS(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0218, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|------------------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0132, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207, SP0218 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 4V | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|-------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0080, SP0201, SP0181, SP0308, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM (定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCSM (驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM (司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM (司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GPSP (全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM (头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD (平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HVAC (加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC (仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A (图像处理模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | LTM (尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0310, SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM (驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM (动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCSM-2 (乘客气候控制座椅模块2(后)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM (动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM (后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM (安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RFA (遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0331, SP0346 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0105, SP0123, SP0131, SP0136 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136 | ✓ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308, SP0361 | ✓ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0001, SP0241, SP0218, SP0356 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0356 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | TCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2011 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086, SP0378 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136, SP0156 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136, SP0156 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0137, SP0218, SP0001, SP0207 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0227 | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0181, SP0280 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0279, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0032, SP0086, SP0188, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0280, SP0195 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RTM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | RAP(遥控个人化防盗模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5.4L | 4V | 2002 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2015 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM (定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-E (车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-F (车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-G (车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-H (车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM (司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM (司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM (通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM (网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM (头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A (图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B (图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM (停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM (乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0211, SP0212 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0209, SP0210 | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|----------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0378 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136, SP0156 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136, SP0156 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0137, SP0218, SP0001, SP0207 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.5L | 4V | 2008 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0227 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0137, SP0218, SP0001, SP0207 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3.0L | 4V | 2006 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0227 | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1.5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船(Corsair) | 1. 5L | 插电式混合动力车 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0032, SP0086 , SP0188, SP0189 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178 , SP0181, SP0195, SP0280 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0192 | √ |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0169, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RTM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0002 | √ | PG0064 |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0001, PG0011, PG0106, PG0014, PG0135 |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0356 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0213, SP0214, SP0215 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0105, SP0123, SP0131, SP0136 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0026, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | PG0021, PG0012, PG0112 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0132, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0227, SP0218 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2009 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0002 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308, SP0176 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0218, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280, SP0195 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0218, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0207 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0238 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|---------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0284, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|----------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0194 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189 , SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0195, SP0080, SP0181 , SP0201, SP0319 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0297 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直 喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0207 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0034, PG019, PG0106, PG0135, PG0118, PG0151, PG0122 |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0015 |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | ABS (防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0032, SP0086, SP0188, SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | ACCM#2 (空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | APIM (附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0280, SP0195 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | BECM (电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | C-CM (定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | DCDC (直流至直流转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | DDM (司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | DSM (司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | FCDIM (前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | GFM (通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | GPSM (全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | GWM (网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | HCM (头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | HUD (平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | IPM-A (图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | PAM (驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0169 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | PDM (乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | PSCM (动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | RACM (后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | RCM (安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | RGTM (后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | RTM (轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SCCM (转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SCM-E (座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SCM-G (座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SCM-H (座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SOBDM-C (辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0194 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SOD-L (侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | SOD-R (侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | TRCM (变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2013 年款 | VDM (汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS (防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCMC(车身控制模块C) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RBM(车侧踏板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|---------------------------------------|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1997 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0001, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0001, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084 | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0201, SP0181, SP0308, SP0280, SP0295 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2019 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | GEM(通用电子模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093 , SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0227 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2007 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost / 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0356 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0122, PG0135, PG0014 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0018 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0169, SP0207, SP0164 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0194 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0001, SP0241, SP0218, SP0356 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2011 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSCM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0215 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0164 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | PG0046, PG0090 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 4V | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|----|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0199, SP0241, SP0218, SP0356 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0280, SP0295 | ✓ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | HEC(合并电子仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | LCM(照明控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | MC(讯息中心) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | NAV(导航系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105 | ✓ | PG0055 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0100 | ✓ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2005 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085 | ✓ | PG0030 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308, SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0199, SP0241, SP0218, SP0356 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207, SP0356 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|------------------------|
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0091 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HD_LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0207, SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0164, SP0356 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0030 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331 | √ | PG0090 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086, SP0176 | √ | PG0070 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0011, PG0001, PG0014, PG0135 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0104 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|------------------------|
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0025, PG0067, PG0101 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | 4WAS(空气悬架) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | RAP(遥控个性化防盗模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295, SP0280 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 1999 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | RESCU(远程应急卫星通信装置) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 4. 6L | 4V | 1997 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0308, SP0207 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-----------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|--|
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0207 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0227 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2006 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295, SP0280 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0284 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0323 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | DCDC(直流至直流转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0356 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2011 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0037, PG0026, PG0062, PG0137 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | PG0021, PG0012, PG0112 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0132, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0227 | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0043, PG0105 |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 5L | 4V | 2008 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0019 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECD-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164, SP0207 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365 | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家 (Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|-------------|---------|---------------------|---|---|---|---|----------------|--|---|----------------|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SOBDM(辅助OBD控制模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | 插电式混合动力车 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181, SP0346 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0352 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|---------------------------------------|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1 (远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1 (远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM (变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM (汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ABS (防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | APIM (附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0019, PG0014, PG011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | C-CM (定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DCSM (驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DDM (司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSM (司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCDIM (前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GPSM (全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HCM (头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HCM-2 (头灯控制模块2 (B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HUD (平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HVAC (加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPM-A (图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PAM (驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2013 年款 | PCM (动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0001, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PSCM (动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RACM (后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RCM (安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RFA (遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RTM (收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCCM (转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-L (侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-R (侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | VDM (汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ABS (防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACCM#2 (空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACM (音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0001, SP0169, SP0241, SP0164, SP0207 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0194 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0001, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0218, SP0308, SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0227 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2005 年款 | VSM(车辆安全模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295, SP0280 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | PG0011, PG0034, PG019, PG0106, PG0135, PG0118, PG0151, PG0122 |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0015 |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0002 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0130 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0356 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | NAV(导航系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0105 | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0308, SP0199 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | PCSM(乘客座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085 | | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | VAPS(可助力驾驶) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | VEMS(车辆紧急讯息系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 飞行家(Aviator) | 4. 6L | 4V | 2003 年款 | VSM(车辆安全模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0295, SP0280 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0162 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0237 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0012 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | PG0064 |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0001, PG0011, PG0106, PG0014, PG0135, PG0118 |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0017 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0218, SP0356 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RLCM-A(尾灯控制模块A) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0213, SP0214, SP0215 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | PG0011, PG0034, PG019, PG0106, PG0135, PG0118, PG0151, PG0122 |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0015 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0153 |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181, SP0346 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1996 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | PG0070 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0035, PG0136 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | PG0030 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2011 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195 | √ | PG0011, PG0122, PG0135, PG0014 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0024 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0279, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094 | | |
| 城镇车辆 | 4.6L | 2V | 2000 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2000 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2000 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | EATC(电子自动温度控制) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | HEC(并合电子仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | NAV(导航系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0308 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | PCSM(乘客座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0085 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0100, SP0101 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 4V | 2004 年款 | VSM(车辆安全模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308, SP0361 | ✓ | PG0012 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0218, SP0241, SP0356 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0356 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0030 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004 | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2010 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0346 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GFM(通用功能模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0233 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0238 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|---|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | PG0011, PG0034, PG019, PG0106, PG0135, PG0118, PG0151, PG0122 |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0012 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0015 |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0153 |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKC | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | PG0064 |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0001, PG0011, PG0106, PG0014, PG0135, PG0118 |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | PG0017 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0218, SP0356 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0207 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RFA(遥控功能作动器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0331, SP0346 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RLCM-A(尾灯控制模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0029 |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0213, SP0214, SP0215 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105 | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308 | ✓ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0218, SP0241, SP0356 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0030 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0043 |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004, SP0227 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | TBC(拖车制动控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | TCM(分动箱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 其它 | 其它 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | ✓ | |
| 林肯MKZ | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0305 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0032, SP0189, SP0188, SP0086 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0201, SP0319, SP0181 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 所有 | 其它 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|------------------------|--|--|
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1995 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365, SP0370 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0371 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|----------------|--|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0372 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员分类系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0001, SP0207 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RBM(车侧踏板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RDCM(后差速器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084 | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HD LVL(头灯自动水平模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 其它 | 其它 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0131 | √ | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0019, PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2013 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0346 | √ | PG0122, PG0135, PG014, PG0011 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2016 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0011, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0107 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKS | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0346 | √ | PG0011, PG0019 |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | PG0088 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0169 , SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0194 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2015 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模 | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 4.6L | 4V | 2002 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆(Continental) | 4. 6L | 4V | 2002 年款 | VIC(虚拟影像组件) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0227 | | |
| 福特领航员加长版(Navigator EL) | 5. 4L | 3V | 2008 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2016 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0111 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2016 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|----------------|
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0001 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0086, SP0002 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员(Navigator) | 5.4L | 3V | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0026, PG0037, PG0063, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308, SP0361 | √ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0199, SP0241, SP0356 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207, SP0356 | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | PRB(动力踏板) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | RCU(音响后控制单元) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特领航员 (Navigator) | 5. 4L | 3V | 2012 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | PG0035, PG0136 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | MC(信息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | PG0030 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2008 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0213, SP0214 | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0366 | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0086 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0105, SP0123, SP0131 | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0136, SP0156 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0130 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0115, PG0126 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0084, SP0280, SP0295 | ✓ | PG0026, PG0037, PG0062, PG0137 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | HVAC(加热通风空调) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | IC(仪表组) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0308, SP0361 | ✓ | PG0012, PG0066, PG0120 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PAM(驻车辅助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0218, SP0241, SP0356 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0207, SP0001, SP0356 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | PRB(动力踏板) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0030 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RCU(音响后控制单元) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0043 |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | TCM(变速控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0004, SP0227 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 5. 4L | 3V | 2009 年款 | VDM(汽车动力学模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0213, SP0214, SP0215 | | |
| 林肯MKT | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002 | ✓ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0173, SP0178, SP0181, SP0195, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSCM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0164, SP0169, SP0218, SP0199, SP0241, SP0207, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2014 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0019, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3.5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|---------------------------------------|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135, SP0085 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164, SP0356 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2015 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | | √ | SP0002, SP0086 | √ | PG0070 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系统 | 2012 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0280, SP0295, SP0176 | √ | PG0011, PG0001, PG014, PG0103, PG0135 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | | √ | | √ | PG0025, PG0101 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|----------------|
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0169, SP0199, SP0241, SP0207, SP0218, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0046 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2012 年款 | TPM(轮胎气压监视器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | PG0031, PG0035 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | MC(讯息中心) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | NAV(导航系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0105 | √ | PG0055 |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0218, SP0227, SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0100 | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | RATC(后空气温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 2006 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085 | √ | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0365, SP0370 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员分类系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RBM(车侧踏板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TBM#1(尾车刹车控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 福特领航员(Navigator) | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189, SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0284 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2. 0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PACM(行人警示控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0194 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | 复合式电动车辆 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0233 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0238 | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯MKZ | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP(音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 3L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|-----------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|--|
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOBDM(辅助OBD控制模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | TCCM(分动箱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | 插电式混合动力车 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0284 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | BECM(电瓶电能控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0323 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | DCDC(直流至直流转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | IPC(仪表盘控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0001, SP0218, SP0356 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 2. 5L | 混合动力汽车/Atkinson 4V发动机 | 2012 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0164 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0123, SP0131 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0136 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0207, SP0199, SP0241, SP0218, SP0356 | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RETM(后座椅娱乐模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3. 5L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2012 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0362, SP0365 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|----------------|--|--|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM-B(前控制界面模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0178 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0001, SP0207 | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-J(座椅控制模块J) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SUM-B(悬吊控制模块B) | √ | √ | √ | | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 飞行家(Aviator) | 3.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|----------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2020 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1998 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4.6L | 4V | 1998 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------------------------------|
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | MC(讯息中心模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0207 | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | PSM(乘客前座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 福特林肯Mark VIII | 4. 6L | 4V | 1998 年款 | SCIL(转向柱/仪表板/照明) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0080, SP0084, SP0173, SP0178, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308, SP0176 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | FLM(前大灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | HVAC(加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0207, SP0218, SP0356 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2014 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0086, SP0189, SP0032, SP0188, SP0002 | √ | PG0064 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0319, SP0195, SP0346 | √ | PG0011, PG0122, PG0135, PG0014 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3. 7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--------|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0198 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GWM(网关模块A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0361 | ✓ | PG0155 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0192 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0202, SP0352 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PAM(停车帮助模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PDM(乘客前门模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0211, SP0209, SP0210, SP0212 | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0018 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SECM(转向力控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | PG0133 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | PG0029 |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0355 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | TRM(拖车模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | VDM(汽车动力模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | SP0215 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ABS(防抱死制动系统) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | SP0002, SP0102, SP0188, SP0032, SP0189 | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | ACM(音响控制模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | APIM(附件协议界面模块) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|----------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM#1 (车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0201, SP0080, SP0280, SP0319, SP0195, SP0181 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BCM-B (车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | BECM-B (电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | C-CM (定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DACM-C (数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCDC (DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-E (车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-F (车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-G (车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DCM-H (车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DDM (司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSM (司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | DSP ((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | FCIM (前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GFM (通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GSM (齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | GWM (网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HCM (头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0012 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HSWM (加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | HUD (挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPC (仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0361 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-A (图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | IPM-B (图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0352 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | OCSM (乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0092, SP0093, SP0094, SP0199, SP0241, SP0169, SP0207, SP0001, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0212, SP0211 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------|------------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2018 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0201, SP0080, SP0181, SP0280, SP0295, SP0308 | √ | PG0014, PG0103, PG0106, PG0085, PG0135 |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0162 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | IPM-A(图像处理模块A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0135 | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001, SP0218, SP0092, SP0199, SP0093, SP0094, SP0241, SP0169, SP0207, SP0164 | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系统 | 2017 年款 | PCSM-2(乘客气候控制座椅模块2(后)) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | PG0111 |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RFA(遥控功能作动器) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0331, SP0346 | √ | PG0090 |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | PG0029 |
| 林肯MKT | 3.7L | 双独立可变气门正时系 | 2017 年款 | VDM(汽车动力学模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | SP0366 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|--|--------|--|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | SP0181 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2021 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM-B(车身控制模块 B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0162 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-E(车门控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-F(车门控制模块F) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-G(车门控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCM-H(车门控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0237 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0198 | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GFM(通用功能模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆(Continental) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|-------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(挡风玻璃影像显示) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0199, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0238 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RHVAC(遥控加热通风空调系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-C(座椅控制模块C) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-D(座椅控制模块D) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-F(座椅控制模块F) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|------------------------|---------|--------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|--|
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRCM(变速箱范围控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0355 | | |
| 林肯大陆 (Continental) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0086 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136, SP0156 | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | FDIM(前显示器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0084, SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | GPSM(全球定位系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | ILCM(车内照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0085, SP0132, SP0135 | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0137, SP0207, SP0218, SP0001 | | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风 (Zephyr)/林肯 (MKZ) | 3. 5L | 4V | 2010 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACCM#2(空调系统控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船 (Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------------------------|---------|--------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | ATCM(全部地形控制模组) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | DSP(音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | HVAC(加热通风空调) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2.0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------|------------------------|---------|-----------------------|---|---|---|---|---|------------------------|---|--|
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 海盗船(Corsair) | 2. 0L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2022 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | LTM(尾门/行李箱模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PAM(驻车辅助模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | RAP(遥控个性化防盗模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0295 | √ | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯黑森林(Blackwood) | 5. 4L | 4V | 2003 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | CPM(移动电话模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | HEC(并合电子仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | IAB(整体式安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | LCM(照明控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | NGSC(下一代速度控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0001 | | |
| 城镇车辆 | 4. 6L | 2V | 1998 年款 | RASM(后空气悬挂模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | 4X4(4X4 控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0002, SP0378 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0105, SP0123, SP0131 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | DSP((音响)数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | EATC(电子自动温度控制) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | GEM(通用电子模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0280, SP0295 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | | | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | IC(仪表组) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0308 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0085, SP0135 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0137, SP0218, SP0001, SP0207 | | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0136 | √ | |
| 和风(Zephyr)/林肯(MKZ) | 3. 5L | 4V | 2007 年款 | TCM(变速控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0227 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ABS(防抱死制动系统) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0102, SP0002, SP0189, SP0032, SP0188 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | ACM(音响控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | APIM(附件协议界面模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | AWD#1(全轮驱动模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BCM#1(车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0195, SP0080, SP0201, SP0319, SP0181, SP0280 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | BECM-B(电瓶能源控制模块B) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | C-CM(定速控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DACM-C(数码音响控制模块C) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DCDC(DC转DC转换器控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DDM(司机前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSM(司机前座模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0198 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | DSP((音响) 数码讯号处理模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | FCIM(前控制器界面模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GSM(齿轮换挡模块) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | GWM(网关模块A) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2. 7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HCM(头灯控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--|---|--|
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HSWM(加热方向盘模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | HUD(平视显示器) | √ | √ | √ | √ | | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPC(仪表板控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-A(图像处理模组A) | √ | √ | √ | √ | | SP0192 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | IPM-B(图像处理模组B) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0202, SP0352 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | OCSM(乘员占座识别系统模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0310, SP0085 | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PAM(停车帮助模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PCM(动力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0218, SP0207, SP0001, SP0092, SP0093, SP0094, SP0169, SP0241, SP0164 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PDM(乘客前门模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | PSCM(动力转向装置控制模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RACM(后音响车身控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RCM(安全气囊模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RGTM(后门/行李厢模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | RTM(收音机收发机模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SASM(转向角度传感器模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0211, SP0212 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCCM(转向柱控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-B(座椅控制模块B) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-E(座椅控制模块E) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-G(座椅控制模块G) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SCM-H(座椅控制模块H) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SECM(转向力控制模块) | √ | √ | √ | √ | √ | SP0209, SP0210 | √ | |
| 林肯MKX/航海家(Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|------------------------|---------|---------------------|---|---|---|---|---|--------|---|--|
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | SOD-R(侧面障碍侦测控制模块-右) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TCU#1(远程信息系统控制单元模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | TRM(拖车模块) | √ | √ | √ | √ | √ | | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | VDM(汽车动力模块) | √ | √ | √ | √ | | SP0215 | √ | |
| 林肯MKX/航海家 (Nautilus) | 2.7L | EcoBoost - 涡轮增压直喷汽油发动机 | 2019 年款 | WACM(无线配件充电模块) | √ | √ | √ | √ | | | √ | |

XTOOL

编程功能列表

| 编号 | 功能名称 | 系统名称 |
|--------|------------|---------------------------|
| PG0001 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0002 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | PCM (动力控制模块) |
| PG0003 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | SECM (转向力控制模块) |
| PG0004 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | GFM (通用功能模块) |
| PG0005 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | GEM (通用电子模块) |
| PG0006 | 轮胎尺寸 / 车轴比 | ABS/TCS (防抱死制动/牵引控制模块) |
| PG0007 | 传动系统 | GEM / SJB (一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0008 | 安全 | GEM (通用电子模块) |
| PG0009 | 安全 | RKE (遥控无钥匙进入) |
| PG0010 | 外部照明 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0011 | 外部照明 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0012 | 个性化 | IC (仪表组) |
| PG0013 | 个性化 | BEM (车身电子模块) |
| PG0014 | 电动门锁 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0015 | 电动门锁 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0016 | 电动门锁 | GEM (通用电子模块) |
| PG0017 | 个性化 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0018 | 个性化 | SCCM (转向柱控制模块) |
| PG0019 | 个性化 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0020 | 个性化 | ABS (防抱死制动系统) |
| PG0021 | 警告灯 / 警铃 | IC (仪表组) |
| PG0022 | 外部照明 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0023 | 外部照明 | SCCM (转向柱控制模块) |
| PG0024 | 个性化 | DACM-C (数码音响控制模块C) |
| PG0025 | 燃油 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0026 | 外部照明 | GEM / SJB (一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0027 | 警告灯 / 警铃 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0028 | 警告灯 / 警铃 | SOD-L (侧面障碍侦测控制模块-左) |
| PG0029 | 警告灯 / 警铃 | SOD-R (侧面障碍侦测控制模块-右) |
| PG0030 | 警告灯 / 警铃 | RCM (安全气囊模块) |
| PG0031 | 警告灯 / 警铃 | DDM (司机前门模块) |

| | | |
|--------|----------|---------------------------|
| PG0032 | 警告灯 / 警铃 | BCMii (车身控制模块) |
| PG0033 | 警告灯 / 警铃 | IPM-A (图像处理模块A) |
| PG0034 | 警告灯 / 警铃 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0035 | 电动门锁 | DDM (司机前门模块) |
| PG0036 | 电动门锁 | VDM (汽车动力学模块) |
| PG0037 | 电动门锁 | GEM / SJB (一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0038 | 电动门锁 | IC (仪表组) |
| PG0039 | 电动门锁 | VSM (车辆安全模块) |
| PG0040 | 电动门锁 | RFA (遥控功能作动器) |
| PG0041 | 个性化 | GEM (通用电子模块) |
| PG0042 | 后座椅娱乐模块 | ACM (音响控制模块) |
| PG0043 | 后座椅娱乐模块 | RETM (后座椅娱乐模块) |
| PG0044 | 个性化 | IPM-B (图像处理模块B) |
| PG0045 | 个性化 | FCDIM (前控制器/显示界面模块) |
| PG0046 | 个性化 | RFA (遥控功能作动器) |
| PG0047 | 个性化 | ACM (音响控制模块) |
| PG0048 | 个性化 | RCM (安全气囊模块) |
| PG0049 | 个性化 | BCM-B (车身控制模块B) |
| PG0050 | 个性化 | BCMii (车身控制模块) |
| PG0051 | 安全气囊 | IC (仪表组) |
| PG0052 | 外部照明 | BEM (车身电子模块) |
| PG0053 | 外部照明 | GEM (通用电子模块) |
| PG0054 | 音响系统配置 | ACM (音响控制模块) |
| PG0055 | 音响系统配置 | NAV (导航系统) |
| PG0056 | 警告灯 / 警铃 | GEM (通用电子模块) |
| PG0057 | 个性化 | TRM (拖车模块) |
| PG0058 | 速度项目 | SCCM (转向柱控制模块) |
| PG0059 | 速度项目 | BCM#1 (车身控制模块) |
| PG0060 | 速度项目 | IPC (仪表板控制模块) |
| PG0061 | 速度项目 | PCM (动力控制模块) |
| PG0062 | 安全 | GEM / SJB (一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0063 | 警察模式 | GEM / SJB (一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0064 | 制动系统配置 | ABS (防抱死制动系统) |
| PG0065 | 音响系统配置 | SDARS (卫星数码音响接收器系统) |
| PG0066 | 燃油 | IC (仪表组) |

| | | |
|--------|-------------|-----------------------|
| PG0067 | 导航系统 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0068 | 电动窗 | GEM(通用电子模块) |
| PG0069 | 电动窗 | RKE(遥控无钥匙进入) |
| PG0070 | 轮胎尺寸 | ABS(防抱死制动系统) |
| PG0071 | 轮胎尺寸 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| PG0072 | 个性化 | HSWM(加热方向盘模块) |
| PG0073 | 个性化 | PAM(停车帮助模块) |
| PG0074 | 车身种类 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0075 | 音响系统配置 | IC(仪表组) |
| PG0076 | 音响系统配置 | HCM(头灯控制模块) |
| PG0077 | 动力传动系 | PCM(动力控制模块) |
| PG0078 | 速度项目 | GEM(通用电子模块) |
| PG0079 | 个性化 | EPB(电动驻车制动器) |
| PG0080 | 安全 | BEM(车身电子模块) |
| PG0081 | 模块配置 | PCM(动力控制模块) |
| PG0082 | 外部照明 | D DCU(驾驶座车门控制单元) |
| PG0083 | 外部照明 | IC(仪表组) |
| PG0084 | 传动系统 | IC(仪表组) |
| PG0085 | 轮胎尺寸 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0086 | 轮胎尺寸 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0087 | 轮胎尺寸 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| PG0088 | 动力传动系 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0089 | 外部照明 | HCM-2(头灯控制模块2(B)) |
| PG0090 | 外部照明 | RFA(遥控功能作动器) |
| PG0091 | 音响系统配置 | FDIM(前显示器界面模块) |
| PG0092 | 音响系统配置 | DSP((音响)数码讯号处理模块) |
| PG0093 | 保持车轮定位与阻塞模块 | TBM(追踪和拦截模组) |
| PG0094 | 音响系统配置 | SRM(语音识别模块) |
| PG0095 | 个性化 | FDIM(前显示器界面模块) |
| PG0096 | 警告灯 / 警铃 | PDM(乘客前门模块) |
| PG0097 | 警告灯 / 警铃 | TRM(拖车模块) |
| PG0098 | 气候控制 | BEM(车身电子模块) |
| PG0099 | 警报器 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0100 | 个性化 | BECM(电瓶电能控制模块) |
| PG0101 | 洗窗器 / 雨刷 | IPC(仪表板控制模块) |

| | | |
|--------|----------|--------------------|
| PG0102 | 洗窗器 / 雨刷 | SCCM(转向柱控制模块) |
| PG0103 | 车内照明 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0104 | 车内照明 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) |
| PG0105 | 音响系统配置 | RETM(后座椅娱乐模块) |
| PG0106 | 警察模式 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0107 | 警察模式 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) |
| PG0108 | 警察模式 | ACM(音响控制模块) |
| PG0109 | 警察模式 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0110 | 个性化 | IPM-A(图像处理模块A) |
| PG0111 | 个性化 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| PG0112 | 车内照明 | IC(仪表组) |
| PG0113 | 警察模式 | DDM(司机前门模块) |
| PG0114 | 洗窗器 / 雨刷 | GEM(通用电子模块) |
| PG0115 | 电动座椅 | DSM(司机前座模块) |
| PG0116 | 助力转向 | IC(仪表组) |
| PG0117 | 头顶控制台 | OTC(顶置行车计算机) |
| PG0118 | 电动窗 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0119 | 电动窗 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0120 | 气候控制 | IC(仪表组) |
| PG0121 | 导航系统 | IC(仪表组) |
| PG0122 | 安全 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0123 | 安全 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0124 | 外部照明 | VSM(车辆安全模块) |
| PG0125 | 警察模式 | IC(仪表组) |
| PG0126 | 电动后视镜 | DSM(司机前座模块) |
| PG0127 | 无钥匙进入和启动 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0128 | 无钥匙进入和启动 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0129 | 后座椅娱乐模块 | RCU(音响后控制单元) |
| PG0130 | 气候控制座椅 | DCSM(驾驶座气候控制座椅模块) |
| PG0131 | 助力转向 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| PG0132 | 个性化 | APIM(附件协议界面模块) |
| PG0133 | 轮胎尺寸 | SECM(转向力控制模块) |
| PG0134 | 轮胎尺寸 | BCMii(车身控制模块) |
| PG0135 | 轮胎压力监视系统 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0136 | 轮胎压力监视系统 | DDM(司机前门模块) |

| | | |
|--------|----------|--------------------------|
| PG0137 | 轮胎压力监视系统 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0138 | 轮胎压力监视系统 | VSM(车辆安全模块) |
| PG0139 | 传动系统 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| PG0140 | 车内照明 | GEM(通用电子模块) |
| PG0141 | 传动系统 | GEM(通用电子模块) |
| PG0142 | 车辆 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| PG0143 | 车辆 | DSM(司机前座模块) |
| PG0144 | 车辆 | OTC(顶置行车计算机) |
| PG0145 | 车辆 | GEM(通用电子模块) |
| PG0146 | 车辆 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) |
| PG0147 | 洗窗器 / 雨刷 | IC(仪表组) |
| PG0148 | 个性化 | FCIM(前控制器界面模块) |
| PG0149 | 车内照明 | BCM-B(车身控制模块 B) |
| PG0150 | 电动门锁 | BCMii(车身控制模块) |
| PG0151 | 车辆 | BCM#1(车身控制模块) |
| PG0152 | 外部照明 | BCM-B(车身控制模块 B) |
| PG0153 | 气候控制座椅 | SCM-E(座椅控制模块E) |
| PG0154 | 传动系统 | IPC(仪表板控制模块) |
| PG0155 | 电动后视镜 | IPC(仪表板控制模块) |

特殊功能列表

| 编号 | 功能名称 | 系统名称 |
|--------|------------------------------|-----------------------|
| SP0001 | 节气门匹配(重设PCM KAM) | PCM(动力控制模块) |
| SP0002 | ABS(防抱死制动系统) 维修泄放 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| SP0003 | 数据复位 | PCM(动力控制模块) |
| SP0004 | 重设TCM(变速箱控制模块)KAM(保持存储器在线工作) | PCM(动力控制模块) |
| SP0005 | 将全部3个传感器一起配置 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0006 | 配置偏航率传感器和侧向加速度传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0007 | 配置横向加速度传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0008 | 配置压力传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0009 | FFH(燃油点燃冷却液加热模块)自我测试和预先充电 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0010 | FFH(燃油点燃冷却液加热模块)开锁应用程序 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0011 | 辅助车辆ID重设 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0012 | 前照灯对准 | HCM(头灯控制模块) |
| SP0013 | 配置转向角传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0014 | 配置横摆率传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0015 | 校准方向盘角度感知器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0016 | 配置转向柱总成 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0017 | 配置纵向加速传感器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0018 | 设置中间轴 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0019 | 模块初始化 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0020 | 校准纵向加速度感知器 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0021 | 禁止纵向加速度表监视 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0022 | 压力传感器校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0023 | 摄像机对准 | IPM-A(图像处理模块A) |
| SP0024 | 主放气 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0025 | FCDIM(前控制器/显示界面模块)钥匙密码重设 | FCDIM(前控制器/显示界面模块) |
| SP0026 | 安全带提醒器启用/禁用 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0027 | 清除碰撞数据存储器 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0028 | 乘客座安全气囊解除作用开关 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0029 | 驾驶员侧座位模块 | DSM(司机前座模块) |
| SP0030 | 机组检查 | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0031 | 倾斜传感器校准 | PBM(驻车刹车控制模块) |

| | | |
|--------|-------------------------|------------------|
| SP0032 | 保养模式 | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0033 | 静态运用 | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0034 | 清除已储存的离合器啮合点 | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0035 | CCMi(定速控制模块)传感器对准 | CCMi(定速控制模块) |
| SP0036 | 关闭GDM(一般显示模块)VIN(车辆识别码) | GDM(一般显示模块) |
| SP0037 | ACM配置 | ACM(音响控制模块) |
| SP0038 | BCMi | BCMi(车身控制模块) |
| SP0039 | 车辆模式 | BCMi(车身控制模块) |
| SP0040 | AFS(自动调整前照明系统) | HCM(头灯控制模块) |
| SP0041 | HID大灯 | HCM(头灯控制模块) |
| SP0042 | SPRM配置 | SRM(语音识别模块) |
| SP0043 | EPB | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0044 | 模块配置 | PBM(驻车刹车控制模块) |
| SP0045 | 燃油系统准备 | AHCM(辅助暖气控制模块) |
| SP0046 | RCM参数重置/配置 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0047 | 读取ECU(电子控制单元)序号 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0048 | 传感器学习例程序 | BCMi(车身控制模块) |
| SP0049 | 车间内测试(室内测试) | BCMi(车身控制模块) |
| SP0050 | 重设进气空气节气门阀学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0051 | 燃油喷油嘴修正系数 | PCM(动力控制模块) |
| SP0052 | 重设柴油颗粒过滤器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0053 | 重设废气再循环阀学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0054 | 重设空调压缩机学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0055 | 重设柴油颗粒过滤器压力差感知器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0056 | 重设废气温度值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0057 | 重设燃油喷射泵学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0058 | 重设加热废气氧气感知器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0059 | 重设质量空气流量感知器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0060 | 重设涡轮增压器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0061 | 拉动漂移补偿 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0062 | 后刹车调整 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0063 | 输入燃油喷油嘴默认计数值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0064 | 重设喷油器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0065 | 重设燃油油道压力感知器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0066 | 重设动力系控制模块学习值 | PCM(动力控制模块) |

| | | |
|--------|----------------------------|--------------------------|
| SP0067 | 重设涡轮增压可变叶片位置传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0068 | 重设燃油中水分警告指示器. | PCM(动力控制模块) |
| SP0069 | '拉动漂移补偿' 启用/禁用 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0070 | 直向前行调节角度重设 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0071 | 转向导轨限位器设置 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0072 | 重新设定高压燃油系统学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0073 | 司机侧车窗马达测试 | DDM(司机前门模块) |
| SP0074 | 乘客侧车窗马达测试 | PDM(乘客前门模块) |
| SP0075 | 消灭自学材料 | RGTM(后门/行李厢模块) |
| SP0076 | 传动系控制模块(PCM)一触式起动设置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0077 | 主燃油系统蒸发器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0078 | 电动尾门的初始化 | RGTM(后门/行李厢模块) |
| SP0079 | 停止一起动作动 | PCM(动力控制模块) |
| SP0080 | BMS(电瓶监视系统)重设 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0081 | WMM(雨刷马达模块)校准 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0082 | 凸轮轴位置参考调节学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0083 | 传动系控制模块中央汽车设置更新 | PCM(动力控制模块) |
| SP0084 | 轮胎压力监视系统 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) |
| SP0085 | 乘客座系统重设 | OCSM(乘员占座识别系统模块) |
| SP0086 | IVD(车辆动力互动)启用指令序列 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0087 | 重设压力感知器补偿 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0088 | 启用/禁用坡道起步辅助 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0089 | 变化和VIN(车辆识别码)数据学习程序 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0090 | 读取车辆变数及VIN数据 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0091 | 前窗雨刷测试 | GEM(通用电子模块) |
| SP0092 | 清除变速箱自适应表 | PCM(动力控制模块) |
| SP0093 | 停止变速箱适应性学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0094 | 恢复变速箱适应性学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0095 | 电动座椅校准 | DSM(司机前座模块) |
| SP0096 | 自动变速箱PRNDL(变速箱位置选择器电压)显示测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0097 | 零速测试 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| SP0098 | ASM 服务功能 | TCM(变速控制模块) |
| SP0099 | 预先检查 | PCM(动力控制模块) |
| SP0100 | 气胎测试 | VDM(汽车动力学模块) |
| SP0101 | 精确配平测试 | VDM(汽车动力学模块) |

| | | |
|--------|---------------------------|-----------------------|
| SP0102 | IVD(交互式车辆动态)初始化序列 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| SP0103 | 变速箱图表重置 | TCM(变速控制模块) |
| SP0104 | G传感器校准 | ABS/TCS(防抱死制动/牵引控制模块) |
| SP0105 | 麦克风测试 | NAV(导航系统) |
| SP0106 | 钥匙扣训练 | BEM(车身电子模块) |
| SP0107 | 音响配置 | ACM(音响控制模块) |
| SP0108 | 按钮测试 | IC(仪表组) |
| SP0109 | 油表测试 | IC(仪表组) |
| SP0110 | 照明测试 | IC(仪表组) |
| SP0111 | 新FACM | FACM(燃油添加剂控制模块) |
| SP0112 | 加注FAT(燃油添加剂罐) | FACM(燃油添加剂控制模块) |
| SP0113 | 重设'增压进气冷却器旁通阀位置偏置' | PCM(动力控制模块) |
| SP0114 | 重设冷却风扇马达学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0115 | 系统预启动 | FACM(燃油添加剂控制模块) |
| SP0116 | 柴油颗粒过滤器动态再生 | PCM(动力控制模块) |
| SP0117 | TPMS(轮胎压力监测系统)重设 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0118 | 在更换ABS(防抱死制动系统)模块之后TPMS重设 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0119 | 爆震传感器学习值重置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0120 | 重设燃油计量阀学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0121 | 重设MAF(空气流量)传感器漂移 | PCM(动力控制模块) |
| SP0122 | 重设MAF(空气流量)传感器偏置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0123 | 音响扬声器轮流测试 | ACU(音响控制单元) |
| SP0124 | EATC操作检查 | EATC(电子自动温度控制) |
| SP0125 | AM 天线接收灵敏度测试 | ACU(音响控制单元) |
| SP0126 | 电子节气门/废气循环初始化 | PCM(动力控制模块) |
| SP0127 | 锁定模式重设 | FFH(燃油点燃冷却液加热模块) |
| SP0128 | 自动调平传感器 | AFS(自动调整前照明系统) |
| SP0129 | 头灯零设定 | LHID(左大灯模块) |
| SP0130 | 驻车辅助开关测试 | PAM(驻车辅助模块) |
| SP0131 | 信息娱乐系统显示测试 | ACM(音响控制模块) |
| SP0132 | 乘客座椅重量传感器零点重置 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0133 | 重设供应泵学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0134 | 转速计 | IC(仪表组) |
| SP0135 | 乘客座椅无负荷重量测试 | OCSM(乘员占座识别系统模块) |
| SP0136 | 声调测试 | SDARS(卫星数码音响接收器系统) |

| | | |
|--------|------------------|------------------|
| SP0137 | 变速箱学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0138 | 集成电路卡ID | TBM(追踪和拦截模组) |
| SP0139 | 重设密码 | TBM(追踪和拦截模组) |
| SP0140 | TBM 转换模式 | TBM(追踪和拦截模组) |
| SP0141 | 内部扫描测试 | GEM(通用电子模块) |
| SP0142 | 传感器初始化 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0143 | 雨刷传感器重设 | GEM(通用电子模块) |
| SP0144 | 柴油颗粒过滤器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0145 | 重设KAM(保持存储器在线工作) | PCM(动力控制模块) |
| SP0146 | 引擎机油质量历史 | PCM(动力控制模块) |
| SP0147 | 燃油系统泄漏测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0148 | 重设燃油减压阀开启计数学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0149 | 重设燃油减压阀开启持续时间学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0150 | 重设车辆速度极限 | PCM(动力控制模块) |
| SP0151 | rpm控制器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0152 | 重设差速器压力传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0153 | 离合器开关学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0154 | 初始化排气相关部件 | PCM(动力控制模块) |
| SP0155 | 重设机油更换指示器. | PCM(动力控制模块) |
| SP0156 | 后部音调测试 | APIM(附件协议界面模块) |
| SP0157 | 清除废气循环系统自适应图表 | PCM(动力控制模块) |
| SP0158 | 清除喷油器和高压泵自适应图表 | PCM(动力控制模块) |
| SP0159 | WIF(燃油含水)参数重设 | PCM(动力控制模块) |
| SP0160 | DPF 重设 | PCM(动力控制模块) |
| SP0161 | TPMS(轮胎压力监测系统)功能 | GEM(通用电子模块) |
| SP0162 | CCM(定速控制模块)校准 | C-CM(定速控制模块) |
| SP0163 | ISM设置 | BCM-B(车身控制模块B) |
| SP0164 | ATC(实际扭力耦合)条行码输入 | 4X4(4X4 控制模块) |
| SP0165 | 方向盘位置传感器校准 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0166 | DPF(柴油颗粒过滤器)参数重置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0167 | DPF(柴油颗粒过滤器)再生暂停 | PCM(动力控制模块) |
| SP0168 | IQA(喷油器数量调整) | PCM(动力控制模块) |
| SP0169 | 重新学习车辆数据 | PCM(动力控制模块) |
| SP0170 | 重设/清除指定功能 | PCM(动力控制模块) |
| SP0171 | SCR(选择性催化还原)参数重设 | PCM(动力控制模块) |

| | | |
|--------|---------------------------------|---------------------|
| SP0172 | SCR(选择性催化还原)系统重新灌满启动 | PCM(动力控制模块) |
| SP0173 | CEI固定的创立 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0174 | 重设空档位置学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0175 | PDC(跑偏补偿)重设 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0176 | 远程起动 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0177 | 导航 | APIM(附件协议界面模块) |
| SP0178 | RVC(后视摄像机)设置 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0179 | 重设维护保养灯 | PCM(动力控制模块) |
| SP0180 | 行驶高度标定 | VDM(汽车动力学模块) |
| SP0181 | LIN(本地内部网络)新模块初始化 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0182 | 重新设定涡轮增压器可调叶片作动器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0183 | ABS(防抱死制动系统)重设与设置 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0184 | 离合器系统测试 | TCM(变速控制模块) |
| SP0185 | 重新设定加长ID | TBM(追踪和拦截模组) |
| SP0186 | 重新设定安全ID | TBM(追踪和拦截模组) |
| SP0187 | 跟踪钥匙设置 | IPC(仪表板控制模块) |
| SP0188 | 阀校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0189 | 应用和释放测试 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0190 | EPAS配置 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0191 | 环境空气温度感知器设置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0192 | LDWS(偏离车道警告系统)摄像头调整 | IPM-A(图像处理模块A) |
| SP0193 | 自选锁测试常规程序 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0194 | 重置 SOBDM-C KAM | SOBDM-C(辅助OBD控制模块C) |
| SP0195 | TPMS(轮胎压力监测系统)感知器训练模式 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0196 | ABD初始化 | FDSM(前距离感知模块) |
| SP0197 | 液压控制测试 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0198 | DSM(驾驶员侧座椅模块)重置 | DSM(司机前座模块) |
| SP0199 | 停止使用变速箱自适应功能 | PCM(动力控制模块) |
| SP0200 | 防抱死制动系统维修放气 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0201 | CEI(建立引擎镇压系统)锁定配置 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0202 | LIN(本地内部网络)新模块初始化-IPMB(图像处理模块B) | IPM-B(图像处理模组B) |
| SP0203 | BCM参数重设/配置 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0204 | BMS(电瓶监视系统)重置 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0205 | BCM碰撞状态重置 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0206 | 警车最高速度限制 | IPC(仪表板控制模块) |

| | | |
|--------|------------------------------|------------------|
| SP0207 | 机油手动归零 | PCM(动力控制模块) |
| SP0208 | 跑偏补偿 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0209 | 转向电机角度修正 | SASM(转向角度传感器模块) |
| SP0210 | 转向束角调整 | SASM(转向角度传感器模块) |
| SP0211 | 方向盘角度修正 | SASM(转向角度传感器模块) |
| SP0212 | SASM(转向角度传感器模块) 模块重置 | SASM(转向角度传感器模块) |
| SP0213 | 气压测试 | VDM(汽车动力学模块) |
| SP0214 | 精确修正测试 | VDM(汽车动力学模块) |
| SP0215 | 行驶高度校准 | HCM(头灯控制模块) |
| SP0216 | VIN学习 | VDM(汽车动力模块) |
| SP0217 | EIPB(电子综合驻车制动) 应用和释放 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0218 | 动力平衡 | PCM(动力控制模块) |
| SP0219 | 排档杆或排档杆索的拆卸和安装. | TCM(变速控制模块) |
| SP0220 | 变速箱液排放和重新添加. | TCM(变速控制模块) |
| SP0221 | 新的TCM(变速箱控制模块) 的安装. | TCM(变速控制模块) |
| SP0222 | 配有新的TCM(变速箱控制模块) 的新自动变速箱的安装. | TCM(变速控制模块) |
| SP0223 | 配有原TCM(变速箱控制模块) 的新自动变速箱的安装. | TCM(变速控制模块) |
| SP0224 | 重置变速箱油学习值 | TCM(变速控制模块) |
| SP0225 | 变速箱档位传感器学习 | TCM(变速控制模块) |
| SP0226 | 重置变速箱控制模块学习值 | TCM(变速控制模块) |
| SP0227 | TR 传感器测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0228 | 变速器液液位测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0229 | DPF(柴油颗粒过滤器) 参数重设 | PCM(动力控制模块) |
| SP0230 | 减震器冷起动初始化 | VDM(汽车动力模块) |
| SP0231 | DPF蒸发器系统加注 | PCM(动力控制模块) |
| SP0232 | SCR(选择性催化还原) 目视检漏 | RDCM#1(燃料控制模块) |
| SP0233 | 感知器高度校准 | HCM(头灯控制模块) |
| SP0234 | 后制动调整 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0235 | 紧急辅助起动 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0236 | PAD(乘客安全气囊停用警告) 开关 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0237 | 驾驶员侧 | DDM(司机前门模块) |
| SP0238 | 乘客侧 | PDM(乘客前门模块) |
| SP0239 | EGT发动机保护重置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0240 | EPAS(电子动力辅助转向装置) 配置 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0241 | 失火监测器空档设置修正 | PCM(动力控制模块) |

| | | |
|--------|---------------------|-------------|
| SP0242 | 动力传动控制模块（PCM）一键起动配置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0243 | 重置动力传动系控制模块学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0244 | 动力传动系控制模块中央车辆配置升级 | PCM(动力控制模块) |
| SP0245 | 输入乙醇系数值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0246 | 凸轮轴位置基准适应学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0247 | 燃油喷油器修正系数 | PCM(动力控制模块) |
| SP0248 | 重置废弃再循环阀（EGR）学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0249 | 重置柴油颗粒过滤器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0250 | 重置柴油颗粒过滤器压力差传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0251 | 柴油颗粒过滤器静态再生 | PCM(动力控制模块) |
| SP0252 | 重置燃油水分警告指示器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0253 | 重置质量空气流量传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0254 | 重置低压燃油泵学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0255 | 重置主动格栅活门学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0256 | 重置低压燃油系统学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0257 | 重置氮氧化物（Nox）学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0258 | 重置排气温度值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0259 | 重置高压燃油系统学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0260 | 重置喷油器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0261 | 重置燃油喷油器学习值-气缸1 | PCM(动力控制模块) |
| SP0262 | 重置燃油喷油器学习值-气缸2 | PCM(动力控制模块) |
| SP0263 | 重置燃油喷油器学习值-气缸3 | PCM(动力控制模块) |
| SP0264 | 重置燃油喷油器学习值-气缸4 | PCM(动力控制模块) |
| SP0265 | 重置前氮氧化物（Nox）传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0266 | 重置后氮氧化物（Nox）传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0267 | 重置高压燃油泵学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0268 | 重置空调压缩机学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0269 | 重置进气节气门学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0270 | 重置加热型排气氧传感器学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0271 | 初始化废气相关组件 | PCM(动力控制模块) |
| SP0272 | 重置燃油喷射泵学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0273 | 重置燃油计量阀学习值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0274 | 重置机油更换指示器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0275 | 重设涡轮增压器累积煤灰值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0276 | 喷射器修正因素 | PCM(动力控制模块) |

| | | |
|--------|-------------------------------|--------------------------|
| SP0277 | 喷油器数量调整 | PCM(动力控制模块) |
| SP0278 | 传感器常规学习 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0279 | GPF(气体微粒过滤器)再生 | PCM(动力控制模块) |
| SP0280 | 出厂无钥匙进入代码 | GEM / SJB(一般电子模块/智能型接线盒) |
| SP0281 | SCR(选择性催化还原)系统排空 | RDCM#1(燃料控制模块) |
| SP0282 | DPF(柴油颗粒过滤器)手动再生 | PCM(动力控制模块) |
| SP0283 | SCR(选择性催化还原) DEF(柴油排气液)喷油器清洗器 | PCM(动力控制模块) |
| SP0284 | 服务常规 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0285 | SCR(选择性催化还原)计量测定测试 | RDCM#1(燃料控制模块) |
| SP0286 | 重置/清除功能 | PCM(动力控制模块) |
| SP0287 | TCM(变速箱控制模块) | TCM(变速控制模块) |
| SP0288 | 模块重置 | SOD-L(侧面障碍侦测控制模块-左) |
| SP0289 | BECM蓄电池充电器换气阀门校准 | BECM(电瓶电能控制模块) |
| SP0290 | ABS(防抱死制动系统) ECU(电子控制单元)重设 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0291 | 校准紧急释放 | EPB(电动驻车制动器) |
| SP0292 | 校准EPB(电子手刹车)功能测试 | EPB(电动驻车制动器) |
| SP0293 | 校准新的EPB(电子手刹车)模块 | EPB(电动驻车制动器) |
| SP0294 | 启用加热型屏幕 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0295 | 遥控无钥匙进入 | GEM(通用电子模块) |
| SP0296 | 音响控制模块校准 | ACM(音响控制模块) |
| SP0297 | DSM(驾驶员侧座椅模块)重置 | DSM(司机前座模块) |
| SP0298 | DPF重设 | PCM(动力控制模块) |
| SP0299 | 驻车灯配置 | BCMii(车身控制模块) |
| SP0300 | A/F(空燃比) | PCM(动力控制模块) |
| SP0301 | FFH(燃油点燃冷却液加热模块)启动加热器应用程序 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0302 | 为起动的FFPH(燃油点燃冷却液驻车加热模块)条件 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0303 | FFPH(燃油点燃冷却液驻车加热模块)加热器操作 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0304 | FFPH(燃油点燃冷却液驻车加热模块)详细信息 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0305 | RDU(全轮驱动后轮驱动单元)维修泄放例行程序 | AWD#1(全轮驱动模块) |
| SP0306 | CAN(控制器区域网络)总线故障测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0307 | 输入和数据测试 | IC(仪表组) |
| SP0308 | PATS(被动防盗系统)功能 | PCM(动力控制模块) |
| SP0309 | 天窗 | DDM(司机前门模块) |
| SP0310 | 乘客侧座重量传感器重新归零 | OCSM(乘员占座识别系统模块) |
| SP0311 | 语音识别模块 | SRM(语音识别模块) |

| | | |
|--------|---|-------------------|
| SP0312 | 空档牵引功能 | 4X4(4X4 控制模块) |
| SP0313 | EAH 更加详细信息 | FFH(燃油冷却剂加热模块) |
| SP0314 | 转向扭矩传感器修整 | PSCM(动力转向装置控制模块) |
| SP0315 | 清除EGR(废气再循环)调节表 | PCM(动力控制模块) |
| SP0316 | 转向角传感器校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0317 | ESP(电子稳定系统)传感器校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0318 | 防抱死制动系统(ABS)模块中央车辆配置(CCC)更新 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0319 | LED(发光二极管)灯光驱动模块初始化 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0320 | 警车怠速 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0321 | 遥控钥匙圈学习 | AHCM(辅助暖气控制模块) |
| SP0322 | CCC学习 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0323 | 重新平衡 | BCM(电瓶控制模块) |
| SP0324 | 周边警报 | BCM#1(车身控制模块) |
| SP0325 | 多功能输出测试 | IC(仪表组) |
| SP0326 | TCM自适应学习 | TCM(变速控制模块) |
| SP0327 | IC(仪表组)服务功能 | IC(仪表组) |
| SP0328 | 保养更新状态 | PCM(动力控制模块) |
| SP0329 | 燃油量监测重置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0330 | 行人保护事件资料记录器解锁 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0331 | 无钥匙进入键盘代码重置 | RFA(遥控功能作动器) |
| SP0332 | 引擎序号 | PCM(动力控制模块) |
| SP0333 | 重置凸轮轴链条磨损值 | PCM(动力控制模块) |
| SP0334 | 显示GEM(通用电气模块)配置 | GEM(通用电子模块) |
| SP0335 | 事件数据记录器解锁 | RCM(安全气囊模块) |
| SP0336 | LPSDM(左侧电动滑动车门模块)和RPSDM(右侧电动滑动车门模块)服务功能 | LPSDM(左侧电动滑动车门模块) |
| SP0337 | 拖车拖曳配置 | TRM(拖车模块) |
| SP0338 | ACM安全旁通测试 | ACM(音响控制模块) |
| SP0339 | 触摸屏 | FDIM(前显示器界面模块) |
| SP0340 | 最小燃油质量适应 | PCM(动力控制模块) |
| SP0341 | 排气温度传感器配置 | PCM(动力控制模块) |
| SP0342 | 动力传动系控制模块(PCM)选择性催化还原系统学习 | PCM(动力控制模块) |
| SP0343 | A/C(空调)测试 | HIM(HVAC 集成模块) |
| SP0344 | 禁用运输模式 | IC(仪表组) |
| SP0345 | 高电压(HV)断电工具 | BECM(电瓶电能控制模块) |
| SP0346 | 智能链接编程 | RFA(遥控功能作动器) |

| | | |
|--------|---------------------|------------------|
| SP0347 | RF键盘学习过程 | BCM#1 (车身控制模块) |
| SP0348 | 司机侧 | DDM(司机前门模块) |
| SP0349 | 车翼和气煞控制键 | EPS (电子控制动力转向装置) |
| SP0350 | 输煤管控制键 | EPS (电子控制动力转向装置) |
| SP0351 | 乘坐高度控制键 | EPS (电子控制动力转向装置) |
| SP0352 | 全景摄像头校准 | IPM-B(图像处理模组B) |
| SP0353 | TAD(尾车角度侦测) 校准 | IPM-B(图像处理模组B) |
| SP0354 | IPMA(图像处理模块A) 摄影机校正 | IPM-A(图像处理模组A) |
| SP0355 | 线缆调整模式 | TRCM(变速箱范围控制模块) |
| SP0356 | EVAP测试 | PCM(动力控制模块) |
| SP0357 | 音响 | ACM(音响控制模块) |
| SP0358 | 对燃油系统排气 | AHCM(辅助暖气控制模块) |
| SP0359 | 近光FET计数器请求 | BCMii (车身控制模块) |
| SP0360 | 引擎冷却液液位检查 | PCM(动力控制模块) |
| SP0361 | 里程表写入 | IPC(仪表板控制模块) |
| SP0362 | EPB(电子驻车制动) 初始化 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0363 | 座椅匹配 | SCM-E(座椅控制模块E) |
| SP0364 | 组合仪表功能测试 | IC(仪表组) |
| SP0365 | 防抱死制动系统(ABS) 校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0366 | 制动系统压力放气 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0367 | 后窗雨刮器测试 | GEM(通用电子模块) |
| SP0368 | 自动变速四轮驱动 | GEM(通用电子模块) |
| SP0369 | TCU(通信电传控制单元) 维修功能 | TCU SA(变速箱控制单元) |
| SP0370 | IVD启用指令序列 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0371 | BCMii (车身控制模块) | BCM#1 (车身控制模块) |
| SP0372 | IPM-B(图像处理模块B) | IPM-B(图像处理模组B) |
| SP0373 | 加速计校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0374 | 制动主缸压力传感器校准 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0375 | PCM | PCM(动力控制模块) |
| SP0376 | PCM(动力链控制模块) | PCM(动力控制模块) |
| SP0377 | 零件检查 | PCM(动力控制模块) |
| SP0378 | 阀作动 | ABS(防抱死制动系统) |
| SP0379 | 节气门手动匹配 | PCM(动力控制模块) |
| SP0380 | EPB电子手刹手动复位 | PCM(动力控制模块) |
| SP0381 | 电动踏板复位 | PCM(动力控制模块) |