

比亚迪 V9.18 功能列表 (注意: 仅供参考)

备注: ●代表该功能支持 ○代表没有此功能

车型	系统	系统名	版本信息	读故障码	清故障码	读数据流	动作测试	特殊功能
速锐	发动机系统	联电ME17.88发动机系统	●	●	●	●	●	
速锐	发动机系统	比亚迪TI发动机管理系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有自学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,倾角长期修正值,燃油排空控制
速锐	发动机系统	比亚迪473QE+DCT发动机系统	●	●	●	●	●	倾角长期修正值
速锐	发动机系统	联电ME1788启停发动机系统	●	●	●	●	●	
速锐	自动变速箱系统	比亚迪DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	自适应,档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
速锐	ABS系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	○	
速锐	ABS系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程,偏航率传感器标定,转角传感器标定,读取EPB变量配置,写入EPB变量配置,清除EPB变量配置,人工排气,第一阶段-左后轮排气,第二阶段-左前轮排气,第三阶段-右前轮排气,第四阶段-右后轮排气
速锐	EPS系统	博世EPS9系统	●	●	●	○	○	
速锐	EPB系统	EPB电子驻车系统	●	●	●	●	●	
速锐	P档电机控制器	P档电机控制器	●	●	●	●	○	
速锐	速锐车身	安全气囊系统	●	●	●	●	○	ECU解锁
速锐	速锐车身	仪表系统	●	●	●	○	○	累计平均油耗清零
速锐	速锐车身	车身控制系统	●	●	●	●	●	
速锐	速锐车身	智能钥匙系统	●	●	●	●	○	
速锐	速锐车身	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	车门多路控制模块	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	组合开关	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	继电器控制	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	空调	●	●	●	●	○	
速锐	速锐车身	多功能屏	●	●	●	○	○	
速锐	速锐车身	网关	●	●	●	●	○	
速锐	速锐车身	胎压监测系统	●	●	●	●	○	
思锐	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	
思锐	发动机系统	比亚迪TI发动机系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有自学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,倾角长期修正值,燃油排空控制
思锐	自动变速箱	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应,档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
思锐	自动变速箱	比亚迪湿式DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	自适应,一键自适应,档位动作自适应,油泵自适应,主压力阀自适应,安全阀1自适应,安全阀2自适应,离合器1阀自适应,离合器2阀自适应,离合器1自适应,离合器2自适应,坡度传感器自适应
思锐	电子驻车系统	EPB	●	●	●	●	●	
思锐	电子驻车系统	比亚迪EPB	●	●	●	●	●	
思锐	EPS系统	比亚迪R-EPS	●	●	●	●	○	
思锐	ESP系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程,偏航率传感器标定,转角传感器标定,读取EPB变量配置,写入EPB变量配置,清除EPB变量配置,人工排气,第一阶段-左后轮排气,第二阶段-左前轮排气,第三阶段-右前轮排气,第四阶段-右后轮排气
思锐	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	组合仪表	●	●	●	○	○	累计平均油耗清零
思锐	车身模块	安全气囊	●	●	●	●	○	ECU解锁
思锐	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	车身控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,超速闭锁,外后视镜点亮时间,开锁方式,室内照明时间,自动上锁时间,恢复默认设置
思锐	车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	
思锐	车身模块	车门多路控制	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	组合开关	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块	继电器控制模块	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	空调控制器	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块	网关	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	胎压监测系统	●	●	●	●	○	
思锐	车身模块	AFS系统	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块	夜视系统	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	抬头显示屏系统	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块	全景转向盘开关	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块	全景影像	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块	PM2.5	●	●	●	○	○	标识符写数据,PM2.5基准值
思锐	车身模块	信息站	●	●	●	○	○	
思锐	车身模块\记忆系统	左前门控ECU	●	●	●	●	●	

思锐	车身模块\记忆系统	右前门控ECU	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块\记忆系统	座椅ECU	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块\记忆系统	管柱ECU	●	●	●	●	●	
思锐	车身模块\记忆系统	中配左前门控ECU记忆系统	●	●	●	○	●	
思锐	车身模块\记忆系统	中配右前门控ECU记忆系统	●	●	●	○	●	
思锐	P档电机控制	P档电机控制	●	●	●	●	○	
秦	发动机系统	比亚迪T1发动机系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有自学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,倾角长期修正值,燃油排空控制
秦	变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应,档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
秦	EPS系统	比亚迪R-EPS	●	●	●	●	○	
秦	动力网模块	高压电池管理器	●	●	●	●	○	模组电池信息,电池包出厂容量读取,电池包出厂容量标定,电池包实际容量标定
秦	动力网模块	低压电池管理器	●	●	●	●	●	
秦	动力网模块	驱电机控制器	●	●	●	●	○	倾角信息,倾角传感器标定,电机系统配置设置
秦	动力网模块	档位控制器	●	●	●	●	○	
秦	动力网模块	DC DC总成	●	●	●	●	○	
秦	动力网模块	P档电机控制器	●	●	●	●	○	
秦	动力网模块	仪表	●	●	●	○	○	
秦	动力网模块	车载充电器	●	●	●	●	○	
秦	动力网模块	EV HEV开关	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	
秦	车身模块	车身控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,超速闭锁,外后视镜点亮时间,开锁方式,室内照明时间,自动上锁时间,恢复默认设置
秦	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	安全气囊	●	●	●	●	○	ECU解锁
秦	车身模块	OCS	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	继电器控制模块	●	●	●	○	●	
秦	车身模块	胎压监测系统	●	●	●	●	○	
秦	车身模块	网关	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	左前车窗控制模块	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	空调压缩机模块	●	●	●	●	○	
秦	车身模块	空调控制器	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	PTC(电加热)控制模块	●	●	●	●	○	
秦	车身模块	电动管柱调节模块	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	右前门控ECU	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	左前门控ECU	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	座椅ECU	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	全景控制器	●	●	●	○	○	
秦	车身模块	全景转向盘开关	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
秦	车身模块	信息站	●	●	●	○	○	
秦	博世ACM系统	博世ACM系统	●	●	●	●	●	ACM标定,PTS标定,BppSpp标定,BivBov标定
秦	ESP系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程,偏航率传感器标定,转角传感器标定,读取EPB变量配置,写入EPB变量配置,清除EPB变量配置,人工排气,第一阶段-左后轮排气,第二阶段-左前轮排气,第三阶段-右前轮排气,第四阶段-右后轮排气
秦	EPB系统	EPB	●	●	●	●	●	
新F3	发动机系统	比亚迪T1发动机系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有自学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,倾角长期修正值,燃油排空控制
新F3	发动机系统	比亚迪473QE+DCT发动机系统	●	●	●	●	●	倾角长期修正值
新F3	发动机系统	联电M780系统	●	●	●	●	●	
新F3	发动机系统	联电M788系统	●	●	●	●	●	起停空调关联设置
新F3	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	
新F3	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	
新F3	发动机系统	德尔福MT22启停发动机系统	●	●	●	●	●	起停空调关联设置
新F3	变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应,档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
新F3	EPS系统	比亚迪EPS系统	●	●	●	○	○	
新F3	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
新F3	车身模块	仪表	●	●	●	○	○	
新F3	车身模块	SRS系统	●	●	●	●	○	ECU解锁

新F3	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
新F3	车身模块	BCM	●	●	●	○	○	个性化设置, 超速闭锁, 后视镜随动, 照脚灯点亮时间, 自动灯光, 报警器时间, 照明时间, 自动上锁时间
新F3	车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	
新F3	车身模块	网关	●	●	●	●	○	
新F3	防抱死刹车系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	●	排气功能, 设置/取消诊断通讯的限速, 修改加注状态
新F3	ESP系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
新F3	防抱死刹车系统	博世ABS3系统	●	●	●	●	○	
新F3	防抱死刹车系统	大陆MK70ABS	●	●	●	●	●	
新F3	安全气囊系统	安全气囊K线	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F3	发动机系统	德尔福欧III发动机系统	●	●	●	●	●	
F3	发动机系统	德尔福EOBD发动机系统	●	●	●	●	●	齿讯学习
F3	发动机系统	比亚迪473QE+DCT发动机系统	●	●	●	●	●	倾角长期修正值
F3	发动机系统	联电M79发动机系统	●	●	●	●	●	
F3	发动机系统	联电M79_473QE系统	●	●	●	●	●	
F3	发动机系统	联电M788系统	●	●	●	●	●	起停空调关联设置
F3	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	
F3	发动机系统	德尔福MT22启停发动机系统	●	●	●	●	●	起停空调关联设置
F3	发动机系统	德尔福MT20U发动机系统	●	●	●	●	●	
F3	发动机系统	德尔福MT20U2发动机系统	●	●	●	●	●	系统复位
F3	发动机系统	三菱发动机系统	○	●	●	●	●	
F3	发动机系统	三菱发动机系统(ISO)	○	●	●	●	○	
F3	发动机系统	联电EOBD发动机系统	●	●	●	●	●	
F3	防抱死刹车系统	博世ABS3系统	●	●	●	●	○	
F3	防抱死刹车系统	德尔福ABS系统	●	●	●	●	●	
F3	防抱死刹车系统	博世ABS8	●	●	●	●	●	修改加注状态
F3	防抱死刹车系统	博世ABS9	●	●	●	●	●	修改加注状态
F3	防抱死刹车系统	京西重工ABS	●	●	●	●	●	自动排气
F3	防抱死刹车系统	大陆MK70ABS	●	●	●	●	●	
F3	自动变速箱	三菱自动变速箱系统	○	●	●	●	●	
F3	自动变速箱	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
F3	安全气囊系统	F3安全气囊系统	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F3	EPS系统	比亚迪EPS系统	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	安全气囊系统	●	●	●	○	○	ECU解锁
F3	车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	无钥匙系统	●	●	●	○	○	
F3	车身模块	个性化设置	○	○	○	○	○	超速闭锁, 报警器状态, 后视镜电动折叠, 自动灯光, 自动上锁时间
F3	车身模块	网关	●	●	●	●	○	
F3R	发动机系统	德尔福欧III发动机系统	●	●	●	●	●	
F3R	发动机系统	三菱发动机系统	○	●	●	●	●	
F3R	发动机系统	三菱发动机系统(ISO)	○	●	●	●	○	
F3R	发动机系统	联电M79发动机系统	●	●	●	●	●	
F3R	发动机系统	德尔福MT20U发动机系统	●	●	●	●	●	
F3R	发动机系统	德尔福MT20U2发动机系统	●	●	●	●	●	系统复位
F3R	发动机系统	联电EOBD发动机系统	●	●	●	●	●	

F3R	发动机系统	比亚迪473QE+DCT发动机系统	●	●	●	●	●	●	倾角长期修正值
F3R	自动变速箱	三菱自动变速箱系统	○	●	●	●	●	●	
F3R	防抱死系统	博世ABS8	●	●	●	●	●	●	修改加注状态
F3R	防抱死系统	德尔福ABS	●	●	●	●	●	●	
F3R	防抱死系统	京西重工ABS	●	●	●	●	●	●	自动排气
F3R	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F3CK	发动机系统	联电M79发动机系统	●	●	●	●	●	●	
F3CK	发动机系统	联电E0BD发动机系统	●	●	●	●	●	●	
F3CK	ABS系统	德尔福ABS系统	●	●	●	●	●	●	自动排气
F3CK	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F3CK	F3CK车身控制模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	车身控制	●	●	●	○	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	转向轴锁	●	●	●	●	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	空调	●	●	●	●	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	仪表	●	●	●	○	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	多功能屏	●	●	●	○	○	○	
F3CK	F3CK车身控制模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	○	
F3DM	ABS系统	博世ABS8系统	●	●	●	●	●	●	排气功能
F3DM	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	○	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
S6	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	●	
S6	发动机系统	联电ME7971发动机系统	●	●	●	●	●	●	
S6	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	●	
S6	发动机系统	比亚迪TI发动机系统	●	●	●	●	●	●	自学习清除, 清除所有自学习值, 点火角长期修正值, 燃油长期修正值, 怠速长期修正值, 倾角长期修正值, 燃油排空控制
S6	发动机系统	三菱发动机系统	○	●	●	●	●	●	
S6	发动机系统	三菱发动机系统(ISO)	○	●	●	●	○	○	
S6	自动变速箱系统	三菱自动变速箱	○	●	●	●	●	●	
S6	自动变速箱系统	比亚迪DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
S6	自动变速箱系统	比亚迪湿式DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	●	自适应, 一键自适应, 档位动作自适应, 油泵自适应, 主压力阀自适应, 安全阀1自适应, 安全阀2自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 坡度传感器自适应
S6	ABS系统	博世ABS V3系统	●	●	●	●	●	○	
S6	ABS系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	●	○	
S6	ABS系统	大陆MK70ABS	●	●	●	●	●	●	
S6	EPS系统	博世EPS9系统	●	●	●	●	○	○	
S6	S6车身模块	安全气囊系统	●	●	●	●	●	●	
S6	S6车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	智能钥匙系统	●	●	●	●	○	○	
S6	S6车身模块	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	车门多路控制模块	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	倒车雷达	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	继电器控制	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	空调	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	多功能屏	●	●	●	○	○	○	
S6	S6车身模块	网关	●	●	●	●	○	○	
S6	S6车身模块	天窗	●	●	●	●	●	●	
S7	发动机系统	比亚迪TI发动机系统	●	●	●	●	●	●	自学习清除, 清除所有自学习值, 点火角长期修正值, 燃油长期修正值, 怠速长期修正值, 倾角长期修正值, 燃油排空控制
S7	变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
S7	变速箱系统	比亚迪湿式DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	●	自适应, 一键自适应, 档位动作自适应, 油泵自适应, 主压力阀自适应, 安全阀1自适应, 安全阀2自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 坡度传感器自适应
S7	ESP系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	○	下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
S7	液压遥控转向系统	液压遥控转向系统	●	●	●	●	○	○	
S7	P档电机控制	P档电机控制	●	●	●	●	○	○	
S7	EPB系统	万都EPB	●	●	●	●	○	○	

S7	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	组合仪表	●	●	●	○	○	累计平均油耗清零
S7	车身模块	安全气囊	●	●	●	●	○	ECU解锁
S7	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	车身控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,超速闭锁,迎宾灯点亮时间,解锁驾驶门,室内照明时间,自动上锁时间,恢复默认设置
S7	车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	
S7	车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	继电器控制模块	●	●	●	○	●	
S7	车身模块	空调控制器	●	●	●	●	●	
S7	车身模块	网关	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	胎压监测系统	●	●	●	●	○	
S7	车身模块	夜视系统	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	抬头显示屏系统	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
S7	车身模块	全景转向盘开关	●	●	●	●	●	
S7	车身模块	全景影像	●	●	●	○	○	
S7	车身模块\记忆系统	左前门控ECU	●	●	●	●	●	
S7	车身模块\记忆系统	右前门控ECU	●	●	●	●	●	
S7	车身模块\记忆系统	座椅ECU	●	●	●	●	●	
S7	车身模块\记忆系统	管柱ECU	●	●	●	●	●	
S7	车身模块\记忆系统	中配左前门控ECU记忆系统	●	●	●	○	●	
S7	车身模块\记忆系统	中配右前门控ECU记忆系统	●	●	●	○	●	
S7	车身模块	多功能屏	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	绿净系统	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	信息站	●	●	●	○	○	
S7	车身模块	OCS	●	●	●	●	●	
S7	车身模块	左前车窗控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,左前门玻璃升降器上升开关,左前门玻璃升降器下降开关,右前门玻璃升降器上升开关,右前门玻璃升降器下降开关,左后门玻璃升降器上升开关,左后门玻璃升降器下降开关,右后门玻璃升降器上升开关,右后门玻璃升降器下降开关,恢复出厂设置
S8	发动机系统	联电M79发动机系统	●	●	●	●	●	
S8	防抱死刹车系统	京西重工ABS系统	●	●	●	●	●	自动排气
S8	变速箱系统	PUNCH自动变速箱系统	●	●	●	●	●	
S8	车身模块	安全气囊系统	●	●	●	○	○	
S8	车身模块	无钥匙系统	●	●	●	○	○	遥控器收发功能
S8	车身模块	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	AD数据,计数器,计数器1,计数器2,当前复位状态
S8	车身模块	硬顶	●	●	●	○	○	
S8	车身模块	继电器控制	●	●	●	○	○	
S8	车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	
G5	发动机系统	比亚迪TI发动机系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有自学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,倾角长期修正值,燃油排空控制
G5	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	
G5	发动机系统	联电ME1788启停发动机系统	●	●	●	●	●	
G5	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	
G5	防抱死刹车系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	○	
G5	防抱死刹车系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程,偏航率传感器标定,转角传感器标定,读取EPB变量配置,写入EPB变量配置,清除EPB变量配置,人工排气,第一阶段-左后轮排气,第二阶段-左前轮排气,第三阶段-右前轮排气,第四阶段-右后轮排气
G5	变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应,档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
G5	EPS系统	比亚迪EPS系统	●	●	●	○	○	
G5	P档电机控制	P档电机控制	●	●	●	●	○	
G5	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
G5	车身模块	组合仪表	●	●	●	○	○	累计平均油耗清零
G5	车身模块	安全气囊	●	●	●	●	○	ECU解锁,警示灯功能测试,写维修信息
G5	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
G5	车身模块	车身控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,超速闭锁,迎宾灯点亮时间,解锁驾驶门,室内照明时间,自动上锁时间,恢复默认设置
G5	车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	○	
G5	车身模块	车门多路控制	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	组合开关	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	继电器控制模块	●	●	●	○	●	
G5	车身模块	空调控制器	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	网关	●	●	●	○	○	
G5	车身模块	胎压监测系统	●	●	●	●	○	

G5	车身模块	夜视系统	●	●	●	○	○	
G5	车身模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	全景转向盘开关	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	全景影像	●	●	●	○	○	
G5	车身模块\记忆系统	左前门控ECU	●	●	●	●	●	
G5	车身模块\记忆系统	右前门控ECU	●	●	●	●	●	
G5	车身模块\记忆系统	座椅ECU	●	●	●	●	●	
G5	车身模块	信息站	●	●	●	○	○	
G5	车身模块	绿净系统	●	●	●	○	○	标识符写数据, PM2.5基准值
G5	EPB电子驻车系统	电子驻车系统	●	●	●	●	●	
G6	发动机系统	联电M79发动机系统(MT)	●	●	●	●	●	
G6	发动机系统	联电M79发动机系统(CVT)	●	●	●	●	●	
G6	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	
G6	发动机系统	比亚迪TI发动机管理系统	●	●	●	●	●	自学习清除, 清除所有自学习值, 点火角长期修正值, 燃油长期修正值, 怠速长期修正值, 倾角长期修正值, 燃油排空控制
G6	ABS	博世ABS8	●	●	●	●	●	排气功能
G6	ABS	博世ABS9	●	●	●	●	●	排气功能
G6	ABS	博世ABS3系统	●	●	●	●	○	
G6	G6车身模块	安全气囊系统	●	●	●	●	○	ECU解锁
G6	G6车身模块	仪表系统	●	●	●	○	●	
G6	G6车身模块	车身控制系统	●	●	●	●	●	
G6	G6车身模块	智能钥匙系统	●	●	●	●	○	
G6	G6车身模块	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	车门多路控制模块	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	继电器控制	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	空调	●	●	●	●	○	
G6	G6车身模块	多功能屏	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	网关	●	●	●	●	○	
G6	G6车身模块	胎压监测系统	●	●	●	●	●	
G6	G6车身模块	大灯调节单元	●	●	●	●	●	
G6	G6车身模块	绿净系统	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	全景影像	●	●	●	○	○	
G6	G6车身模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
G6	G6车身模块	信息站	●	●	●	○	○	
G6	变速箱	比亚迪DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
G6	变速箱	PUNCH自动变速箱系统	●	●	●	●	●	
G6	变速箱	三菱自动变速箱	○	●	●	●	●	
G6	变速箱	比亚迪湿式DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	自适应, 一键自适应, 档位动作自适应, 油泵自适应, 主压力阀自适应, 安全阀1自适应, 安全阀2自适应, 离合器1阀自适应, 离合器2阀自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 坡度传感器自适应
G6	ESP系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
福莱尔 QCJ7110	发动机系统	发动机系统	●	●	●	●	●	
福莱尔 QCJ7110	防抱死刹车系统	防抱死刹车系统	●	●	●	●	●	自动排气, 右后轮自动排气, 左后轮自动排气, 右前轮自动排气, 左前轮自动排气
福莱尔 QCJ7110	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	○	读取中央ECU数据, 读取ECU日期, 读取VIN数据, 点火锁
福莱尔 QCJ7081BD	发动机系统	发动机系统	○	●	●	●	●	
福莱尔 QCJ7081BD	防抱死刹车系统	防抱死刹车系统	●	●	●	●	●	自动排气, 右后轮自动排气, 左后轮自动排气, 右前轮自动排气, 左前轮自动排气
福莱尔 QCJ7081BD	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	○	读取中央ECU数据, 读取ECU日期, 读取VIN数据, 点火锁
福莱尔 QCJ7081DD	发动机系统	发动机系统	●	●	●	●	○	
福莱尔 QCJ7081DD	防抱死刹车系统	防抱死刹车系统	●	●	●	●	●	自动排气, 右后轮自动排气, 左后轮自动排气, 右前轮自动排气, 左前轮自动排气
福莱尔 QCJ7081DD	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	●	○	读取中央ECU数据, 读取ECU日期, 读取VIN数据, 点火锁

F0	发动机系统	联电M78K发动机系统	●	●	●	●	●	●	系统复位
F0	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	●	
F0	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	●	系统复位
F0	发动机系统	比亚迪BU100发动机系统	●	●	●	●	●	●	系统复位
F0	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	●	
F0	防抱死刹车系统	防抱死刹车系统	○	●	●	●	●	●	
F0	防抱死刹车系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	●	●	排气功能, 设置/取消诊断通讯的限速, 修改加注状态
F0	防抱死刹车系统	德尔福ABS系统	●	●	●	●	●	●	
F0	防抱死刹车系统	京西重工ABS系统	●	●	●	●	●	●	自动排气
F0	安全气囊系统	F0安全气囊系统	●	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F0	马瑞利TCU	马瑞利TCU	●	●	●	●	●	●	下线检测及售后自学习, 离合器执行器排气, 液压系统泄压, 离合器啮合点自学习, 变速箱档位自学习, 更换执行器自学习, 离合器老化参数自学习, 清除TCU中的数据
F0	F0车身模块	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	○	
F0	F0车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	○	
F0	F0车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	○	
F0	F0车身模块	智能钥匙	●	●	●	●	●	○	
G3	发动机系统	联电M78_473QE发动机系统	●	●	●	●	●	●	
G3	发动机系统	联电M787CAN发动机	●	●	●	●	●	●	
G3	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	●	
G3	发动机系统	比亚迪473QE+DCT发动机系统	●	●	●	●	●	●	倾角长期修正值
G3	防抱死刹车系统	BOSCH ABS 8.0	●	●	●	●	●	●	修改加注状态
G3	防抱死刹车系统	BOSCH ABS 9.0	●	●	●	●	●	●	修改加注状态
G3	防抱死刹车系统	DELPHI ABS	●	●	●	●	●	●	
G3	防抱死刹车系统	京西重工ABS系统	●	●	●	●	●	●	自动排气
G3	自动变速箱系统	自动变速箱系统	●	●	●	●	●	○	清除档位自学习值, 系统复位
G3	自动变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
G3	车身模块	安全气囊系统	●	●	●	○	○	○	ECU解锁
G3	车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	○	
G3	车身模块	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	○	
G3	车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	○	
G3	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	○	
G3	车身模块	无钥匙系统	●	●	●	○	○	○	
G3	车身模块	网关	●	●	●	●	●	○	
G3R	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	●	
G3R	ABS系统	博世ABS8	●	●	●	●	●	●	修改加注状态
G3R	ABS系统	德尔福ABS	●	●	●	●	●	●	自动排气
G3R	安全气囊系统	安全气囊系统	●	●	●	○	○	○	
G3R	仪表系统	仪表系统	●	●	●	○	○	○	
G3R	车身控制系统	车身控制系统	●	●	●	○	○	○	
G3R	驻车辅助系统	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	○	
G3R	无钥匙系统	无钥匙系统	●	●	●	●	○	○	
G3R	网关系统	网关控制系统	●	●	●	●	○	○	
G3R	个性化设置	个性化设置	○	○	○	○	○	○	超速闭锁, 报警器状态
F6	发动机系统	联电M79发动机系统	●	●	●	●	●	●	
F6	发动机系统	三菱发动机系统	○	●	●	●	●	●	
F6	发动机系统	三菱发动机系统(ISO)	○	●	●	●	●	○	
F6	自动变速箱	PUNCH自动变速箱系统	●	●	●	●	●	●	
F6	自动变速箱	三菱自动变速箱系统	○	●	●	●	●	●	
F6	ABS系统	防抱死刹车系统(德尔福)	●	●	●	○	○	○	
F6	ABS系统	博世ABS8系统	●	●	●	●	●	●	排气功能
F6	ABS系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	●	●	排气功能
F6	ABS系统	京西重工ABS系统	●	●	●	●	●	●	自动排气

F6	安全气囊系统	F6安全气囊系统	●	●	●	○	○	ECU解锁
F6	安全气囊系统	安全气囊系统2	●	●	●	●	○	ECU解锁, 警示灯功能测试
F6	F6车身模块	仪表	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	车身控制模块	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	车门多路控制模块	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	前舱配电箱继电器电路模块	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	空调	●	●	●	●	○	
F6	F6车身模块	卫星导航系统	●	●	●	○	○	
F6	F6车身模块	网关	●	●	●	●	○	
F6	F6车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
M6	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	
M6	发动机系统	联电ME7971发动机系统	●	●	●	●	●	
M6	发动机系统	联电ME1788	●	●	●	●	●	
M6	发动机系统	三菱发动机系统	○	●	●	●	●	
M6	发动机系统	三菱发动机系统(ISO)	○	●	●	●	○	
M6	变速箱系统	三菱自动变速箱系统	○	●	●	●	●	
M6	变速箱系统	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
M6	变速箱系统	比亚迪湿式DCT变速箱控制系统	●	●	●	●	●	一键自适应, 档位动作自适应, 油泵自适应, 主压力阀自适应, 安全阀1自适应, 安全阀2自适应, 离合器1阀自适应, 离合器2阀自适应, 离合器1自适应, 离合器2自适应, 坡度传感器自适应
M6	ABS系统	博世ABS V3系统	●	●	●	●	○	
M6	ABS系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	○	
M6	EPS系统	博世EPS9系统	●	●	●	●	○	
M6	M6车身模块	安全气囊系统	●	●	●	●	●	ECU解锁
M6	M6车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	无钥匙系统	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	个性化设置	○	○	○	○	○	超速闭锁, 报警器状态
M6	M6车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	倒车雷达	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	车门多路控制	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	组合开关	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	继电器控制	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	空调	●	●	●	●	○	
M6	M6车身模块	多功能屏	●	●	●	○	○	
M6	M6车身模块	网关	●	●	●	●	○	
L3	发动机系统	联电M787CAN发动机系统	●	●	●	●	●	
L3	发动机系统	联电M78_473QE系统	●	●	●	●	●	
L3	发动机系统	德尔福MT22发动机系统	●	●	●	●	●	
L3	发动机系统	比亚迪TI发动机系统	●	●	●	●	●	自学习清除, 清除所有自学习值, 点火角长期修正值, 燃油长期修正值, 怠速长期修正值, 倾角长期修正值, 燃油排空控制
L3	防抱死系统	博世ABS8系统	●	●	●	●	●	排气功能
L3	防抱死系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	●	排气功能
L3	防抱死系统	德尔福ABS系统	●	●	●	●	●	
L3	防抱死系统	京西重工ABS系统	●	●	●	●	●	自动排气
L3	自动变速箱	PUNCH自动变速箱系统	●	●	●	●	●	
L3	自动变速箱	DCT自动变速箱系统	●	●	●	●	●	自适应, 档位动作自适应, 离合器自适应, 坡度传感器自适应
L3	车身模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
L3	车身模块	安全气囊系统	●	●	●	○	○	ECU解锁
L3	车身模块	仪表系统	●	●	●	○	○	
L3	车身模块	车身控制系统	●	●	●	○	○	
L3	车身模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
L3	车身模块	无钥匙系统	●	●	●	○	○	
L3	车身模块	个性化设置	○	○	○	○	○	超速闭锁, 报警器状态, 后视镜电动折叠, 自动灯光, 自动上锁时间
L3	车身模块	网关	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	MG2电机控制器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	P档电机控制器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	档位控制器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	动力电池管理	●	●	●	●	○	

E6A	动力网系统	空调驱动器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	主控制器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	组合仪表	●	●	●	○	○	
E6A	动力网系统	空调控制器	●	●	●	●	○	
E6A	动力网系统	EHPS	●	●	●	●	○	
E6A	车身网系统	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	安全气囊系统	●	●	●	●	●	
E6A	车身网系统	倒车雷达	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	车身控制系统	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	智能钥匙	●	●	●	●	○	
E6A	车身网系统	车门多路控制器	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	组合开关	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	继电器控制	●	●	●	○	○	
E6A	车身网系统	网关	●	●	●	○	○	
E6A	防抱死刹车系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	○	制动排气
E6A	防抱死刹车系统	博世ABS30系统	●	●	●	●	○	制动排气
E6A	Has_Hev和ACM系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
E6A	Has_Hev和ACM系统	博世ACM系统	●	●	●	●	●	ACM标定, PTS标定, BppSpp标定, BivBov标定
E6B	动力网系统	MG2电机控制器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	P档电机控制器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	档位控制器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	动力电池管理	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	空调驱动器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	主控制器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	组合仪表	●	●	●	○	○	
E6B	动力网系统	空调控制器	●	●	●	●	○	
E6B	动力网系统	EHPS	●	●	●	●	○	
E6B	车身网系统	转向轴锁系统	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	安全气囊系统	●	●	●	●	●	
E6B	车身网系统	倒车雷达	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	车身控制系统	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	智能钥匙	●	●	●	●	○	
E6B	车身网系统	车门多路控制器	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	组合开关	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	继电器控制	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	网关	●	●	●	○	○	
E6B	车身网系统	胎压监测系统	●	●	●	●	●	
E6B	防抱死刹车系统	博世ABS系统	●	●	●	●	○	制动排气
E6B	Has_Hev和ACM系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○	下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
E6B	Has_Hev和ACM系统	博世ACM系统	●	●	●	●	●	ACM标定, PTS标定, BppSpp标定, BivBov标定
E6Y	E6Y动力网系统	高压电池管理器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	VT0G(双向逆变充放电)控制器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	档位控制器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	12伏DC_1	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	12伏DC_2	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	主控制器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	空调压缩机模块	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	空调控制器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	PTC(电加热)控制模块	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	P档电机控制器	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y动力网系统	组合仪表	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y动力网系统	EHPS(电动液压助力转向)	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y车身网系统	智能钥匙	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y车身网系统	BCM(车身控制器)	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	转向轴锁	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	倒车雷达	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	车门多路控制	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	安全气囊	●	●	●	●	●	
E6Y	E6Y车身网系统	后部碰撞ECU	●	●	●	●	●	
E6Y	E6Y车身网系统	组合开关	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	继电器控制	●	●	●	○	○	
E6Y	E6Y车身网系统	胎压监测系统	●	●	●	●	○	
E6Y	E6Y车身网系统	网关	●	●	●	○	○	

E6Y	E6Y车身网系统	OCS	●	●	●	●	●		
E6Y	Has_Hev和ACM系统	博世ESP9系统	●	●	●	●	○		下线检测例程, 偏航率传感器标定, 转角传感器标定, 读取EPB变量配置, 写入EPB变量配置, 清除EPB变量配置, 人工排气, 第一阶段-左后轮排气, 第二阶段-左前轮排气, 第三阶段-右前轮排气, 第四阶段-右后轮排气
E6Y	Has_Hev和ACM系统	博世ACM系统	●	●	●	●	●		ACM标定, PTS标定, BppSpp标定, BivBov标定
E6Y	防抱死刹车系统	博世ABS9系统	●	●	●	●	○		制动排气
E6Y	EPB系统	EPB	●	●	●	●	●		
K9	K9A\K9动力网诊断	左VTOG电机控制器	●	●	●	●	○		倾角传感器标定, 倾角信息
K9	K9A\K9动力网诊断	右VTOG电机控制器	●	●	●	●	○		倾角传感器标定, 倾角信息
K9	K9A\K9动力网诊断	24V DC	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	主网关控制器	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	J1939网关	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	动力电池管理器	●	●	●	●	○		VIN标定, 电池管理器ID标定, 电池箱ID标定, 电池管理器状态
K9	K9A\K9动力网诊断	前辅助控制器	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	后辅助控制器	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	空压机控制器	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	转向电机控制器	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9动力网诊断	电动水泵	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	转向轴锁	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	BCM	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	智能钥匙	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	空调	●	●	●	●	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	配电箱	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	组合仪表	●	●	●	○	○		
K9	K9A\K9车身网诊断	车载终端	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	左电机控制器	●	●	●	●	○		倾角标定, 倾角传感器复位, 倾角传感器校准
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	右电机控制器	●	●	●	●	○		倾角标定, 倾角传感器复位, 倾角传感器校准
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	24VDC模块	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	太阳能充电器模块	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	动力电池管理器	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	前辅	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	后辅	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	空压机控制器1	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	空压机控制器2	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	空压机控制器3	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	转向电机控制器	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	网关	●	●	●	○	○		
K9	K9B大运版\K9B动力网诊断	电动水泵	●	●	●	○	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	转向轴锁	●	●	●	○	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	BCM	●	●	●	○	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	智能钥匙	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	空调	●	●	●	●	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	配电箱	●	●	●	○	○		
K9	K9B大运版\K9B车身网诊断	组合仪表	●	●	●	○	○		
唐	动力网系统模块	动力电池管理器	●	●	●	●	○		模组电池信息
唐	动力网系统模块	起动车电池	●	●	●	●	●		超低功能时间设定, 恢复到默认
唐	动力网系统模块	档位控制器	●	●	●	●	○		
唐	动力网系统模块	组合仪表	●	●	●	○	○		
唐	动力网系统模块	前驱动电机控制器模块	●	●	●	●	○		
唐	动力网系统模块	后驱动电机控制器模块	●	●	●	●	○		
唐	动力网系统模块	DC-DC模块	●	●	●	●	○		
唐	动力网系统模块	漏电传感器	●	●	●	○	○		
唐	车身网系统模块	智能钥匙	●	●	●	●	○		

唐	车身网系统模块	车身控制模块	●	●	●	●	●	个性化设置,恢复默认设置
唐	车身网系统模块	转向轴锁	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	驻车辅助系统	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	安全气囊	●	●	●	●	○	ECU解锁
唐	车身网系统模块	OCS	●	●	●	●	●	OSC标定
唐	车身网系统模块	组合开关	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	继电器控制模块	●	●	●	○	●	
唐	车身网系统模块	胎压监测系统	●	●	●	●	○	胎压监测模块注册,左前轮(单向),右前轮(单向),左后轮(单向),右后轮(单向)
唐	车身网系统模块	网关	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	左前车窗控制模块	●	●	●	●	●	个性设置,左前门玻璃升降器上升开关,左前门玻璃升降器下降开关,右前门玻璃升降器上升开关,右前门玻璃升降器下降开关,左后门玻璃升降器上升开关,左后门玻璃升降器下降开关,右后门玻璃升降器上升开关,右后门玻璃升降器下降开关,恢复出厂设置
唐	车身网系统模块	空调压缩机模块	●	●	●	●	○	
唐	车身网系统模块	空调控制器	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	PTC控制模块	●	●	●	●	○	
唐	车身网系统模块	电动管柱调节模块	●	●	●	●	●	下线标定
唐	车身网系统模块	右前门控模块	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	左前门控模块	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	座椅记忆系统	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	全景控制器	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	全景方向盘	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	后排座椅	●	●	●	●	●	
唐	车身网系统模块	信息站	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	绿净系统	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	多功能屏	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	抬头显示屏系统	●	●	●	○	○	
唐	车身网系统模块	夜视系统	●	●	●	○	○	
唐	变速箱系统	比亚迪DCT变速箱	●	●	●	●	●	档位动作自适应,离合器自适应,坡度传感器自适应
唐	发动机系统	比亚迪TI发动机管理系统	●	●	●	●	●	自学习清除,清除所有字学习值,点火角长期修正值,燃油长期修正值,怠速长期修正值,车型自学习,燃油排空控制
唐	EPS系统	比亚迪R-EPS	●	●	●	●	○	
唐	EPB系统	比亚迪EPB	●	●	●	●	●	
唐	ESP系统	比亚迪ESP	●	●	●	●	○	下线检测例程,偏航率传感器标定,转角传感器标定,读取EPB变量配置,写入EPB变量配置,清除EPB变量配置,人工排气,第一阶段-左后轮排气,第二阶段-左前轮排气,第三阶段-右前轮排气,第四阶段-右后轮排气,RollenBenchTest Session